









الرئيس فرنجيه يواصل تقبل  
التعازي في زغرب



■ .. ويحدث إلى السيد فيلان ييسى الخوري ، ويبدو السيد عزت جعفر والسيد يوسف سالم ■  
استمر أحد المآزر بالقرية على زفرتها ، فقد استقبل الرئيس سليمان فريجيعة عددا من الشخصيات .  
وكان أبرز الحاضرين المرحوم الخافيوس عزيز يبريدى الرئيسة للاتحاد للمرحوم الانكليزي الذي قال بعد الزيارة : ان مثل هذه الأحداث لم يتوكل بها في صلحة احد ، ويأتي هناك قرارات ما اذا كانت الأحداث التي وقعت هنا لصلحة احد او لصلحة الوطن ؟  
وأضاف : قمنا هنا لتأسيس في صلحة احد على الاطلاق ، اننا نأسف جميعا ان نصل مثل هذه الأحداث التي كان لها القدر المزمع في الفوضى ، ولقد نفتت الرئيسة فريجيعة هذا المشور .  
كان زار القرية السيد عزت جعفر المستشار في سفارة الكويت ببيروت ، وودع اللجنة التأسيسية لرابطة العرب المسلمين والذين تضم العادة : عبد المجيد الزين ، نوره ييسى الخوري ، شفيق مرشد ،

شمعون معلماً على رسالة سر كريس:  
هذه هي الاسس التي نقتانون  
موجبها مع الدولة دون تحفظ

قلت ولا أزال أكرر القول : أننا نقضب على الدولة عندما نغيب عن الوجوه أو عندما نتناقل : أننا نربحها أن نغيب عن الوجوه والمصالح الإسلامية . أننا نربحها أن نحرر الإنسان من الخراب من الضيق من الجيوب ، وأن نربحها برفع السلاح من يد الفرياق من يد فزع من يد اللقيط من يد فوق أي نربح أن نلبس أن السلاح الشريعة التي نريد أن نلبس الجيش الإسلامي كافة صلاحيته لها سنها ، لا يقوم برفع كبرياد في قوة شريعة إسلامية ، على أساسه الجيش الحافظ على الوطن وعلى سلمته ، على هذه الأسس لا نحن نسلمون للصراع بين الدولة طامنا ولا يبقو في خطف . هذا وأعلن حزبا الكتاب والأحرار في الحدث السياسي : انها ترفع شعلتي نارية مشتركة منها مهمتها السعي على الأمن وعلى أسباب الفناء والنزول بين أي من المواطنين تجاهل للسلامة العامة والكبرياء لصلاحيات الشهاد . ونقتضه هذه القوة المشتركة بمقتضى الحزبان قسائلي . وسوف يصدر الحزبان بيانات لاحقة بعد الشان .

علق الرئيس كينيدي شمعون على رسالة الرئيس المصري  
مركيبي إلى الليبيين ، بالتصريح التالي :  
قد صدر عن قواعده الوطنية الرئيس كينيدي على بيان  
موجه إلى الشعب الليبي .  
أولاً : اليوم سلمته دولة الزنتة وقد عبر فيه عن  
أمله وعن اهتمامه بالذات التي ليواجوها بالنتيجة  
التي ترونها الرائدة في ذلك الحين .  
ثانياً : بضمون بيان كل عام جديد .  
ثالثاً : الرسالة الأخيرة إلى شعبه .  
التي تقضي إلى اجترار إلى هذه الاجترار .  
وأضاف : نحن من سوء خلقه على وقوع الرسالة أنها  
صدرت إلى حواضن التسليم إلى الأمة التي أسفرت عن  
مقبل المشركين من الليبيين .  
مقبل بالقيام الفهم : إلى عذلية وأجزاء من دولة  
ليبي ، على القادر على مواجهة أية حالة أو مسخ  
من ذلك .  
كما أنها صدرت إلى راجد مكتب رئيسي على الوزراء  
حيث كانوا مراعين ذاتهم فخلعوا الرئيس كينيدي

الجميل: إذا أَرْضَى الحكم ضميره  
والعدل والقانون فإنه يَرْضَى الكل  
الرياسة منسجمة مع ظروف البلاد

وعلى التفتيش : لكي يبين التفتيش للحكم ،  
على القضايا التفتيشية وعلى السبب التفتيشي ،  
كل ما يترافقه ، أو يسبق أمام الدولة الترمي  
القانوني عرض النظام والقانون .  
فقدوا  
دون تردد  
وتح من جهنا ، كنا وما نزال نؤمن بمد  
المصور وعلى جهة التفتيش مشتركة تجسد  
الارادة التفتيشية ، وتبين الحكم من أي حكم  
ويخرج ، ولك اعتقادنا هنا على السلطة ،  
كما جازي في سلطة رئيس الجمهورية ، إذا ما  
غلبت على امرها ، وغلب المواطنون على  
أمرهم ، وكما هو الفاضل من  
وطالب التفتيش بغير الجيل بان ننفذ  
الاجراءات التفتيشية وفق الصيغة القانونية الموضوعة ،  
دون تردد أو اجماع ، لان السبب كل السبب  
الاجرائي هو التفتيش ، والى ذلك

على التحقيق لكي لا يظلم أحد ، في مقابل  
على رسالة الرئيس المجلس سريبيك ، أننا  
نرحب بأي غرض يقضي ببسط السلطة اللبنانية  
في كل الحالات .  
وبما في تصريحه : أننا ندعم كل نصيب  
على طريق الأمن وإرضاء الجميع والحقائق  
المستورة ، وأن ما يريى الصبيح ، ونضيف  
إجراءات قضائية لكل سلطة أجنبية ولو  
بمادة قانون اعدام القتل الذي تقضيه  
الطروء أراضه .  
وقال اللجين : أننا نرحب بأي غرض يقضي  
ببسط السلطة اللبنانية ، ونتمتع كل إمكانيات  
التي توصل الدولة إلى قرى الأمن وبسط  
سلطانها على الجميع ، إلى الشعب متمشي  
القوم إلى الأمن والتكامل لترسيخ الدولة .  
بل قد هذا الأمن محقق لترسيخ قبيل أي  
بوضع غرض في كل المشاريع والاحداث  
التي لها ، في كل ما يخدم الامن والاحداث

الحصص : حادث السراي  
لا يستحق هذه الاهمية

رد رئيس الحكومة الدكتور سليم الحص مساء أمس على تصريح الرئيس ميشال عون فقال: «من العجب أن الرئيس ميشال عون جعل منا مظهرًا وباحثًا (المراد: موضوع) تصريح بوبي، وهو ذات نص فلفه صور على رأس غصته وأعطى لنا الجحيم أن يكتفي منا بسحق، وكأنما الرئيس ميشال عون في الأسفل قرر استعمار ما يروي لنا الأحداث الشهيرة بالدولة دون أن يكتف نفسه الحقيقة التي وعما جرى على أرضه».

وأضاف: «إن أولئك الذين أخذوا الحقيقة واحدة لانه لا يسبق في هذه الأيدي» ، فكانت تلك العبارة قيمة لها في فضائنا الإنسانية التي تتطلب منا جميعًا الالتفات للحكم في هذه الدولة الديمقراطية المسمى تمثيلًا للملاة.

برأجه، فغضب الزعيم وانتسب وهاجاً وقد لبس  
 رئيس الوزراء اعتذاره له وبأسأل وقد لبس الزعيم  
 الذي رفض استقباله الخوف من وطنين كبيرين،  
 كما روت هذه الحادثة الصحف الصادرة في الأجواء  
 الغربية من الخجعة.

ونابع شمعون قتالا : يرى في التسمية الحضارة ان  
 لا بد لي من الاجابة ولا بأس من اجابة مختصرة في بعضي  
 الفقرات الواردة في رسالة غداية الرئيس سركيس .  
 قال الرئيس ما حريته ؟ وقد يخفى لك أي كلمة  
 قرأت وروايت وقد قد لا تلاقي التفسير الذي قد  
 «الفرقة» .

الاجاب اولاً : ان هذه العبارات واضحة نهدي لا  
 اري اي مقادة فيها ، خصوصا ان ليس للدولة ان تتخذ  
 تدابير على اي فريق او مصلحة اي فريق .

ثانياً : لا بد ان يكون ان تتخذ تدابير ترضي فريقا  
 وتنتفيح فريقا آخر ، لا بد ان تتخذ تدابير ترضي عندها  
 الجميع كما ينبغي الواجب .

هدوء أمني في شكلا

أشارت الأنباء الواردة من منطقة شكا صباح أمس بان الوضع هناك، وذلك رغم اقتتال المائلين في المنطقة. وأعلن وزير الداخلية عن التدابير الأمنية التي اتخذتها أدت إلى هدوء الحالة هناك وأن الوضع الأمني ممتاز بعد أن تأمن العدد الكافي من أفراد قوى الأمن. وفوات الفرد العربية . وأستف ، وأني لا أرى أي سبب أني يحول دون إعادة فتح المحكمات وعودة الحياة إلى طبيعتها في شكا .

[illegible]

مجلس البطارقة يعلق اجتماعاته  
الى جلستين ختامين في الاسبوع المقبل  
اممال اللجان لوضع السان الختامي

وتمت الساعة الخامسة مساءً، استقبل خطبته أمين سر المجلس البايوي المماعدات ابن يوسف ماثن الذي أكد لخطبته اهتمام المماعدات بالخدمة العلمية وتضمن البرنامج العلمية المساعدة لبناء وتجاوز مشكلته.

وطالب استنيريك خريتي في الابه ريد ماثن ان ينقل الى قداية البايبي بولس السامبي شكر الليبانين للمماعدات والعلمية التي يقوم بها لبنان والذين.

ومن جهة ثانية تابع الخطبة اعماله قبل ظهر امس في رابطة الجوزة حيث اجتمعت للبيان لكتال درس مشكلته الفيزية والتعليم ووضوح الاقتراحات بشأنها ورعها الى المجلس لاتخاذ القرار المناسب.

كما عنت لجنة الغاية اجتماعا نادرست فيه الخطوات والاتصالات التي اجتمعت اليها، ووضعت الخطوط العريضة لبرنامج عمل يباشر تنفيذه في مطلع الاسبوع المقبل بالتنسيق مع المئين من السبسين والدن.

وتنضم الى

وتوصيات سلم الى اللجنة العلمية الخاضعي، لتصل مريدة لتهات المجلس حول ما يرغب ان يعلن البيان لمعالجة الاوضاع الراثة في قداية التعليم في لبنان، على ضوء التجربة وخطته المستقبلية العلمية نهار الازمعة في 28 حزيران.

التي يشتر.

ان المجلس قد تلغ اجتماعاته في امس بيليب البروقرافة الفزياء الفيزيوس بيليب خريتي الذي في مقره في مكتبة سباسبية مالمته لكتال الاوضاع الراثة بيليب على الاضطلاع والحكمة البايوية التي اخفها احدث الشمال، بيليب عند الساعة اثمعة صباحا بيليب خريتي واوضح اليه وصف الساعة بخت خلاصا بيليب في الشمال والخطوات التي اتمها لمعالجة هذا الوضع ساسي البيلولة على هذا الصيد الحال واعادة اللجنة بين الاخوة

مطالعة  
صياغة  
ينوب  
تقوم  
ومش  
ان ي  
والخ  
القرار  
وك  
صيا  
مر  
تبع  
واحد  
والن  
المس  
فاس  
الش  
ساع  
تطور  
الوا  
وال  
تهنئ  
اللبا

[illegible]

SOUS LE PATRONAGE DE  
L'EAU MINÉRALE  
NATURELLE **Sannine**

RICHARD SAHLANI PRESENTE  
les fabuleux  
**CHOCOLAT'S**  
AU THEATRE DU  
**CASINO DU LIBAN**

LES 29 - 30 JUIN  
ET 1 & 2 JUILLET  
(4 Soirées et  
2 Matinées)

**Billets en vente:**

Au guichet du CASINO  
Tél: 933463 - 249939  
et chez SONATE  
Badaro Tél: 382097  
Rue Abdel Aziz, Tél: 344637

**Prix:**  
(Soirée)  
25.000 - 35.000 - 50.000 - 75.000  
(Matinée)  
25.000 - 35.000 - 50.000

**اوبتيكا**

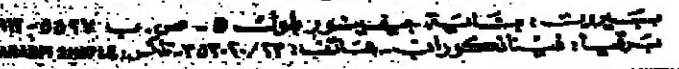
١٢٧٧ شارع ساحة

الفرع الثاني في السبع

- أجهزة حاسب الآلي والأدوات البصرية
- النظارات وكافة ملحقاتها
- سماعات الصوت
- سماعات الهاتف

طريقه : شارع محمد علي - حي النور  
OTYEN  
تلفون : ٣٣٣٤٨  
بناية : ٥٠٦



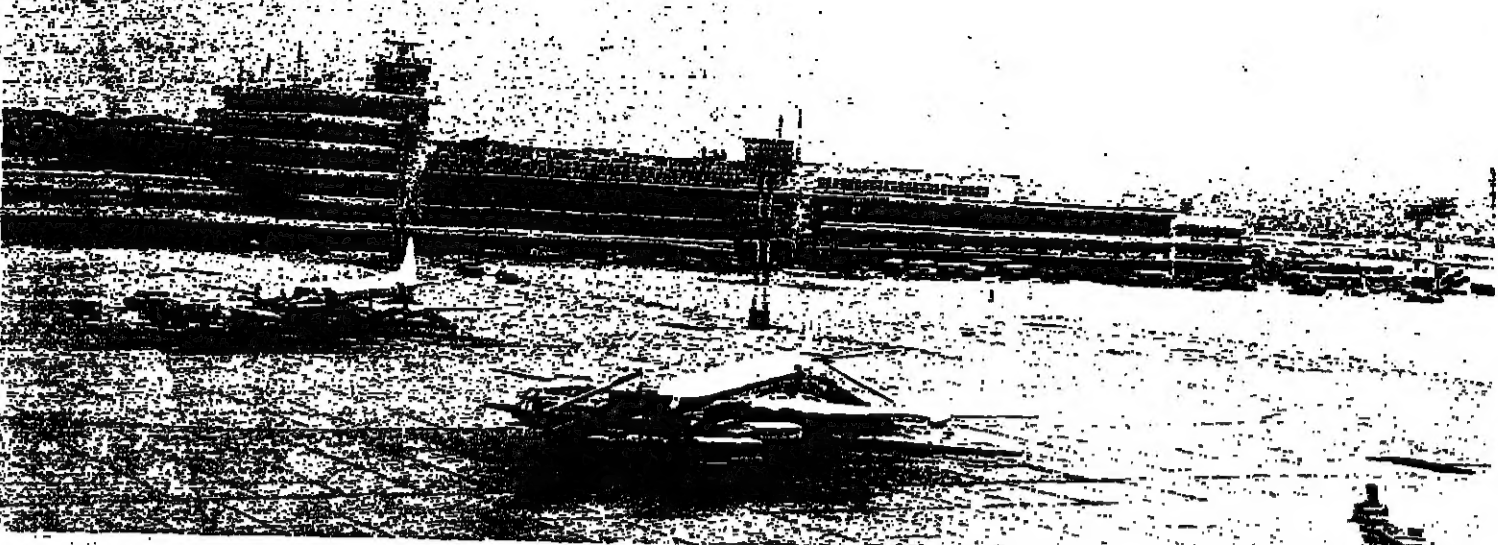
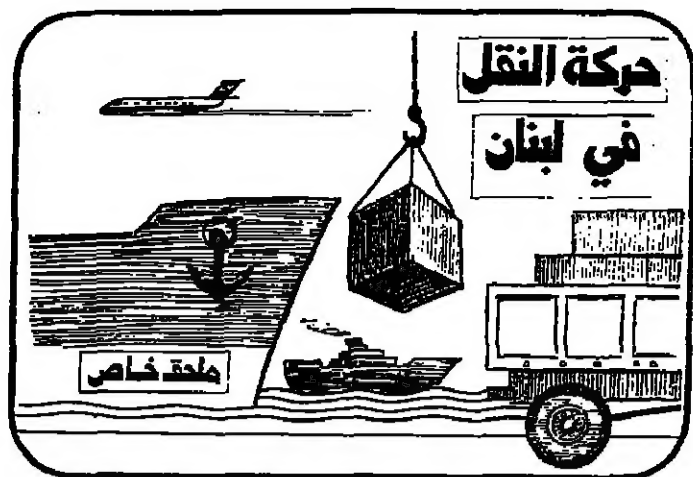








# مطار بيروت يعود الى سابقه خطة التطوير تلحظ استقبال ٦ ملايين راكب عام ١٩٨٥



مطار بيروت الدولي

قاعة المسافرين

السلح المحمي لتطوير خطة المطار ، ومستودعها شمال المطار ، وخلاش بالتي الخرافات المائدة تجهيزات انتاج الطاقة الحرارية والتبريد لكي تسرع العمليات الجديدة للمحطة الحالية بعد توسيعها ، ومن ثم ايضا التشارك حول تحديد الشروط التي يجب ان توضع في المخطط الذي يمشيرون في منطقة تنفيذ بناء المحطة الجديدة والتي نهائيا بشروط الخرافات التجهيزات الداخلية لهذه المحطة ومفروقاتها .

وعلى صعيد امن المطار قد جرى البحث في اعادة صياغة مشروع القانون المتعلق بقضاء جهاز خاص للتفاح من مطار بيروت الدولي وحفظ الأمن ، على ضوء المناقشات والقرارات المستجدة والمتعلقة بصلاحيات الجهاز الأمني الجديد وصلاحيات رئاسة المطار وذلك لتسريع العمل بين قائد الجهاز ورئيس المطار عند انقضاء القرارات الدفعية والأمنية والتنظيمية القديمة لضمان سلامة المطار وحسن سير العمل فيه .

وبعد ، فالحركة تتعاقد في مطار بيروت بسرعة غير عادية ، والطائرات تهب ... وتقلع وسط ورشة العمل التي حركت نيش الاقتصاد اللبناني ، وبقلي حلت المشاريع والقرارات في طرح تنفيذ ... وبت انقضاء تريبا جدا .

حوالي خمسة آلاف عملية اقلاع ، و ٢٢٠٠ عملية هبوط ، و ٢٢٠ ألف باطن ، و ٢١٦ ألف مغادر ، وحوالي ١٢ ألف قارئ .

اما بالنسبة الى حركة الشحن والتبريد فليست هناك احصاءات نهائية عن نسبتها ، وان اشارت الأرقام الأولية الى انها قريبة من النسبة التي سجلتها قبل الأحداث .

وكان قد سافر الى باريس المهندس رئيس وحدة تطوير مطار بيروت الدولي وذلك لتابعة المصادات مع خبراء مؤسسة مطار باريس للاتفاق نهائيا على الدراسات التيسر لم وضعها والمتعلقة بشروط تحسين مطار بيروت وتوسيعه ، كما سينتظر البحث حول

مطار بيروت ١٩٥٢-١٩٥٣ ، و ١٩٥٤ ، و ١٩٥٥ ، و ١٩٥٦ في السنة من حركة عام ١٩٧٤ ، وهو العام الذهبي بالنسبة الى النشاط الاقتصادي . وفي مقارنة لحركة الخمسة اشهر الاولى من العام ١٩٧٧ مقابل الفترة المماثلة للعام الحالي ، فقد قدرت مصادر المطار ، ان هذه الحركة سجلت تحسنا ملحوظا يوازي ما نسبته بين ٢٥ و ٣٠ بالمائة ، وكلفت على التقريب

من الطائرة الى المحطة مباشرة وسجلتها ٢٢ ألف متر . اما توسيع بناء المحطة وتجهيزاتها فيشمل مبنى المحطة الرئيسية وتطويره لاستقبال ٦ ملايين راكب سنويا موزعة على جناحي المبنى وبينهما قاعات الطاقة الحرة والمطعم . هذا وعلى صعيد الحركة في المطار فقد اوضحت الاحصاءات لعام ١٩٧٧ ان عدد الركاب الذين قدموا وغادروا عبر

قوى الأمن الداخلي ومبنى الانقلية ، وقدرت الدراسة انه يلزم ٦٠ مليون ليرة قيمة استهلاكات و ٥ ملايين ليرة لدراسات .

ويضمن المشروع تحديثات الانليبيس لتزويد الطائرات بالوقود ، وانشاء هيكل الممرين لتأمين انتقال الركاب

كما اناد المهندس المختص والذي يشمل الترقية والتشغيل وحداثة لسلات طبقت من المخطط الزمني مملكتها الدنيا في المحور ٢٢ سنم مع انحدار جاني مقدار واحد في المئة لتأمين تصريف المياه .

ومن مكاسب هذه الترقية كما اناد المهندس المختص ان المادرج يصبح في وسعها تحمل كل الانتقال التابعة عن الاتلاص واليوصل لكل انواع الطائرات المتعددة في حقل الملاحة الجوية ، وذلك بقول الخاف من تعرض الطائرات لحوادث ناجمة عن عدم تحمل البكالت القديمة الانتقال الكبيرة .

هذا ولحظ في المشروع ٨٠ مليون ليرة لتقوية وقوف الطائرات ، و ١٦٠ مليون ليرة لتوسيع بناء المحطة وتجهيزاتها . اما بالنسبة للمخرج الشرقي الجديد وتوايه والذي يبلغ طوله ٢٧٠٠ متر اي يزيد ٥٢٠ مترا الى الدرج الحالي ويؤمن رحلات مباشرة لمسافات بعيدة مثل : بيروت - بنكوك ، او بيروت - نيويورك من دون فرض قيود على الحمولة الصافية للطائرات القديمة ، ان جهة عدد المسافرين او لجهة البضائع المشحونة .

وقد لحظ له مبلغ ١٢٢ مليوناً كما لحظ مبلغ ١٥ مليون ليرة لبنانية لتزويد الطائرات والمكورات وتجهيزاته . ٥ مليون ليرة للسيارات ، ١٥ مليوناً لحطة الشحن والجوارك و ١٢ مليوناً لمحلة بالمطار قاعة الشرفمكة

وتعتبر المصادر المظلمة ان نسبة تطور حركة النقل بعد الأحداث الأخيرة معقولة جدا واعطت نتائج مشجعة ولا سيما في حركة الركاب القادمين

يضرع دوران عملة العمل فسي مطار بيروت بشكل ملحوظ هذه الالام . والعمل في هذا المرفق الحيوي الهام يسير على عجلتين متوازيتين واحدة في تحريك نيش المدينة التي انتهت الأحداث الأخيرة ، والثانية بالورش التي احتلتها الدولة وجندت لها المهندسين والفنيين والموظفين والنسي سنشخ بالمطار من خلال المشاريع التطويرية التي تلحظ استقبال ٦ ملايين راكب سنويا عام ١٩٨٥ .

والخار الذي غص يوما بالملاحين هو الذي يستدرج القادمين عبره من ابناء الوطن والسباح والاقتصاد والخبراء ، وكل منهم يحمل معه الدفع المنتظر للمجلة التي يفود دورانها بتان ودراسة رئيس البلاد الياس سركيس . ويعتبر مطار بيروت المطار الاساسي تقريبا لكل رحلة جوية بين اوروسيا الغربية والشرق الاقصى ، ومن التاجية الإقليمية فتقول دراسة عن اهمية مطار بيروت انه يستوعب ٦٠ بالمائة من حركة الركاب بين الشرق الاوسط واوروسيا الغربية مع بيروت و ٢٥ بالمائة من حركة النقل بين المواسم العربية والشرق الاوسط ، و ٧٥ بالمائة من الحركة مع اسيا هي اضا مع بيروت ، وهذه اعلى النسب كل في حقله .

وتعتبر المصادر المظلمة ان نسبة تطور حركة النقل بعد الأحداث الأخيرة معقولة جدا واعطت نتائج مشجعة ولا سيما في حركة الركاب القادمين

الخرج الغربي قبل نهاية السنة الحالية

لتنافس السيارات 36 36 36 BEIRUT ٣٦٣٦٦ بيروت

مطار بيروت برج المراقبة في

## أكبر شبكة للشحن الجوي في العالم

# TMA

### بيروت مركز عالمي للشحن الجوي

### رحلات اسبوعية من بيروت الى

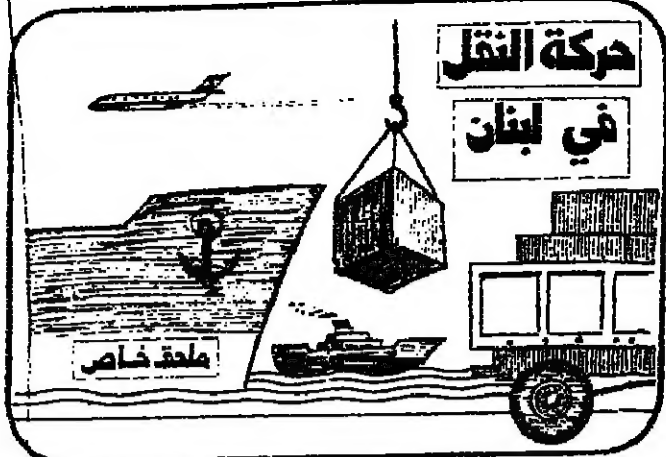
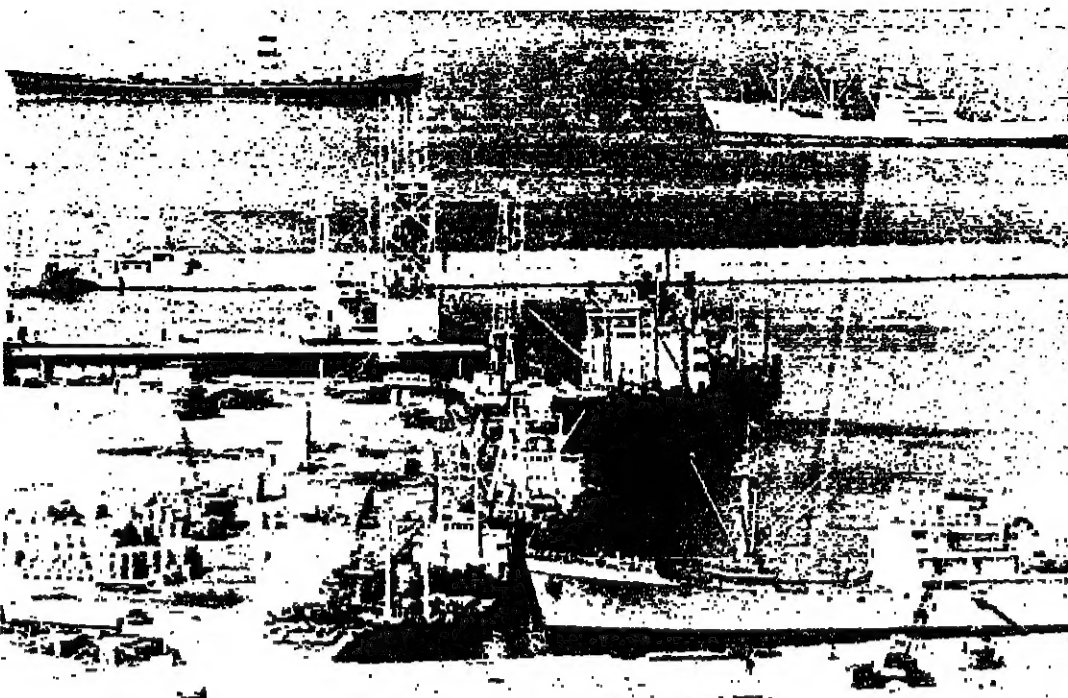
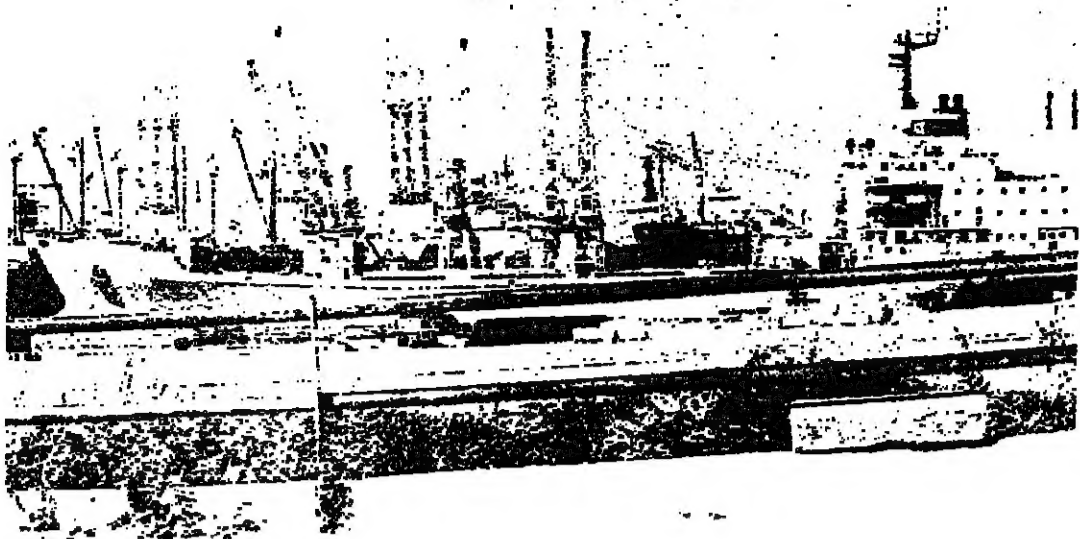
- ١ طوكيو
- ٢ اوساكا
- ٣ تايبيه
- ٤ مانيلا
- ٥ هونغ كونغ
- ٦ سنغافورة
- ٧ كوالا لامبور
- ٨ بانكوك
- ٩ بومباي
- ١٠ مسقط
- ١١ دبي
- ١٢ ابو ظبي

- ١ عمان
- ٢ الكويت
- ٣ بغداد
- ٤ الخرطوم
- ٥ جدة
- ٦ القاهرة
- ٧ البحرين
- ٨ الدوحة

- ١ ستوكهولم
- ٢ باريس
- ٣ فرانكفورت
- ٤ لندن
- ٥ امستردام
- ٦ نيو يورك



## مرفأ بيروت يستعيد مكانته ويستثمر ١٥ بالمائة من حركة الاستيراد والتصدير



### ازدهار بحركة الشحن

الحرّة فيه، جعلت منه مرفأ مربحاً بل مرفأ ليدان القطعة بكاملها، وبالرغم مما حصل خلال الستين المتكررين فيه، فإن الأمل لا يزال كبيراً بمستقبل حركة الترانزيت عبر لبنان، خصوصاً وأن التبة لدى المسؤولين توجه نحو توسيع الخطة الحرة، وربما أدى ذلك إلى نقلها من المرفأ إلى مكان آخر تتوفر فيه المساحة المطلوبة، علماً بأن التطوير سيؤدي إلى إنشاء مناطق صناعية حرة، إلا أنه لا يمكن لمرفأ كما - أوضحت مصادر اقتصادية - أن ينطلق الانطلاقة الكلية ويحتل مركزه في الخطة دون أن يكون هناك طرق ناصت إلى داخل لبنان، وكذلك إلى خارجه نحو البلدان العربية والبلدان المجاورة. مرفأ بيروت يعتبر باب آسيا، وهو - البنية على الصفحة ٨ -

### المرفأ بعد عوده الحركة إليه

لجوبوع من الخطوط هي: خط بيروت - أوروبا الشمالية، خط بيروت - البحر الأسود - رومانيا - بلغاريا، خط بيروت - ليبيا - أفريقيا الشمالية، خط بيروت - أوروبا الشمالية، الخطا الشرقية. دور مرفأ بيروت اقتصادياً

أما دور مرفأ بيروت في الاقتصاد الوطني والتجارة فواضح خلال عمليتي الاستيراد والتصدير، وحركة الركاب، إذ يسهم في الحركة الأولى بنسبة تبلغ حوالي ٨٥ بالمائة من مجمل حركة الاستيراد والتصدير. إذ أن القفل البري أو الجوي لا يستطيع أن يمد حاجيات الاقتصاد الوطني لثلاثة أرباعه الاستيعابية. ونبرز أهمية مرفأ بيروت الاقتصادية في كونه يوفر كثيراً من مرسى العمل سواء كان يدوياً، أم آلياً، أم ميكانيكياً، إضافة إلى تشغيله لقطاعات أخرى كشركات النقل والتخزين، والادارة، والنقل، والإرشاد، والادارة، والنقل، والتزويد وغيرها. وقد بلغت فرص العمل التي يوفرها مرفأ بيروت بحوالي ٢٠٠٠ فرصة عمل مباشرة - تتفرع قطاع البحر - و٥٠٠٠

### كتب فيصل القواس: المستويات الجديدة في المرفأ

لميت هذه السن في الحرب العالمية الثانية دوراً هاماً في عمليات نقل ونزاع المواد الغذائية والاسلحة للشعوب اللبني والسوري. أما في عهد الاستقلال، فقد تزايدت أهمية مرفأ بيروت على جميع الاصعدة: المحلية، والعربية، وحتى العالمية. وذلك لما وضع به لبنان من كمالات وعناصر بشرية مربية، إضافة إلى الموقع الاستراتيجي الجيد الذي يحته. واستطاع اللبني هذا البحار القديم الذي صنع أول شراع في العالم أن يتسبب من جديد، وروى أحسن الاستايب المحلية والعالمية، الخبرات البحرية التجارية على اختلافها، واستطاع اللبني أيضاً أن ينقل من جرد وكيل أو وسيط لجمعية شركات كبرى، إلى صاحب أسطول بحري ضخم يتجاوز عدده الـ ١٥٠ باخرة بحلة الاحجام.

بالإضافة إلى الاحياء الاستراتيجية لمرفأ بيروت ودوره في تجارة المرسى - الرزيت - العربية وخاصة اللبنانية للوللشقيقة الجارة، فإن أهميته في المصالح البحرية كانت قد بدأت تتزايد في الاحداث الاخيرة. فخلد مل مرفأ بيروت نقطة التقاء وانطلاق

**AGENCE MARITIME CARAPIPERIS S.A.L.**  
TEL. 226220, 256223, 250374, 250375, 234960, CABLE: EL CAR  
TELEX 20767 EL CAR LE, RUE DU PORT, BEYROUTH  
AGENTS GENERAUX POUR:

**Prodromos lines S.A. Piraeus**  
Ligne régulière: Continent / Grèce / Beyrouth

**Med line Piraeus**

**Sicula Oceanica S.A. (SIOISA) Naples**  
Ro / Ro service U.K. / Italie / Beyrouth

**Epirotiki lines Piraeus**  
Passengers & Cruises service

# الشركة الوطنية للتجريم والخدمات المرفئية

## سونابور ش.م.م.

ان شركة سونابور تقدم مع الشركات المتضامنة معها بأكثر من ٧٠٪ من الاعمال المرفئية. تستخدم حوالي ٣٥٠ موظفاً بالإضافة الى أكثر من ١٠٠٠ عامر جميعهم من الشباب اللبناني. تمتلك الشركة احدث المعدات المرفئية.

### نشاطاتها

التجريم، تفريغ وتحميل البواخر، نقل البضائع (الشاحنات والرافعات)، التثيف واعمال الملوحة، صيانة وتموين البواخر.

### الشركات المتضامنة معها

- شركة سوتراما ش.م.م.
- شركة سونا ترانس ش.م.م.
- شركة سونابور - ستيقا دورينغ ش.م.م.
- شركة التفريغ اللبنانية الجديدة ش.م.م.
- شركة سونا سيم ش.م.م.

ان شركة سونابور تساهم في تطوير مرفأ بيروت وفي العمل على الحد من البطالة

شعار المرفأ - بناية صحنناوي - تلفون: ٢٢٢٦٧٩ - ٢٩٧٠٨٠ - ٢٣١٤٠٦ - ٢٩٧٩٦١  
لبرقياً: سونابور - تلغس ٢١٥٣٨ سونابا - ص.ب ١٧/٥٠٦

شعار المرفأ - بناية صحنناوي - تلفون: ٢٢٢٦٧٩ - ٢٩٧٠٨٠ - ٢٣١٤٠٦ - ٢٩٧٩٦١  
لبرقياً: سونابور - تلغس ٢١٥٣٨ سونابا - ص.ب ١٧/٥٠٦



شبكة الجصور المركبة التي تعمل الدولة على تنفيذها داخل المنطقة تعتبر من أحدث الجصور التي قام في تصميمها وانكرها تطورا . وينتظر ان تستاعد على الحد من أزمة السكر داخل المدينة ، بالإضافة الى كونها تتميز بأرضية ناعمة ما يجعل السير عليها غير مؤلم للسيارات والركنات ، والطرق في لبنان تعتبر بمثابة الشرايين له ، وشبكة الطرق في كبرى الميادين في لبنان والعالم ، وإنشائها متوق في هذا المجال بالنسبة لمناخته والخبرة التي اعادها الطريق بعد ما يستمر للمحافظة على هذه الشرايين لتأدية بالأسلاك وأخرى بالتصليح الترميم وتارة بالمصارى التي تعاد لتحصين التطوير ، بالإضافة الى مشروعات الأوتوستراتدات ومنها - أوتوستراتد حزام بيروت الذي ينتظر ان يخفى الى حد كبير الضغط عن المصاصة .

و حين يدي مدير من الطرق السيد انطوان ريسي مشروع عمل يوري تنفيذ

(تتمة الصفحة ٧) المذكورة من هذا العام ٢٨٢ مليون ليرة

البواشر التي رست في الحماة ،  
بواشر خيالة ٣٦١٢ بأخرة خلال  
١٩٧٤ ، وقيل ب٦١٢ الباصح  
فة خلال نفس الفترة من عام ١٩٧٧-  
١٩٨٢ ، طنا ، وأستحسنه  
١٩٨٢ ، مقابل ١١٥٦٢ طنا  
وأخرة ٦٦٧٨ طنا للشحونة  
١٩٧٤ .

يبلغ عدد يريوس الحركات (بواسي  
التي) التي استوردت وصدرت منذ  
عام ١٩٧٧ وخلفية نهليته  
١.٣٤ وإس حيوان بينما بلغ العدد  
في العام ١٩٧٤ حوالي ١١٩٢٨١ رأس  
ان  
أما بالقيسة للعام الحالي وابتداء من  
١٩٧٨ والعام ١٩٧٩  
كانت الحركة ١١٩٢٨  
نفسه عدد بلغ مجموع البواجر  
في خلفت انما ١٤١٢ بلغة اقربت  
١.٧٩. - منا وتحت ١.٩٦٦.

وكانت حركة الخفظة الحزوة للترانزيت  
مطلة أيضا واعتبر شهر ايار المناسبي  
جديدة الى الحسن والفتي  
المحرك التي تارتو بالاحداشوكفت  
مركبة : حركة الخفظة الحزوة ٢٨٢٤  
والتي : حركة الترانزيت ٢٨٨٨٤ طنا  
اما للفتية لمركبة الركاب فقد كانت  
٩٧٠٠٠ اركابا منهم ٧٢٢٢ اركابا قاصدا  
البحر (اذا اذنا )

**عائدات جبركية**  
هذا وقد تصافت العائدات جبركية بالقرنة مع عائدات المام لقيس الحلة الخمسة الجزء الماضية نرى سجلات الدمار الجبركية في القرنة

■ الانفعال في من الشباك

«كولوني» عطلة الصيف الثانية - السابعة  
خبر ٢٢ سنة البنية والزينة

لبنات والذكور  
استلنا السامو

س ١٨ تموز الى ١٦ آب ٢٤٥٠ د.  
س ١٢ تموز الى ١٨ آب ٢٤٥٠ د.  
س ١٢ آب الى ١٣ أيلول ٢٤٥٠ د.  
س ١٨ تموز الى ١٣ أيلول ٢٥٠٠ د.

يوجد هذا السعر لكل الصالحين بما فيهم

بطاقات السفر بالطائرة والقطار والبوليا - التاشيرات  
التأمينات - القسط المدرسي (الخلي) كاملا - الاشراف الطبي  
جميع التقلات والرحلات مع كل التفتايات  
طببات الميجيل

الجزء - بنابة مارولا - التلوف ١/٢ - ٢٤٠٢٩  
بلرو - محل مشور آزيكل دي سبور  
التلوف: ٣٨١٧٤٢ - رانديو: خالاجم  
جونة - لولانوك سكي كولون  
التلوف: ٩٣٣١٨٥ - ٩٣٣١٨٠ (الانديو: مشور)

COMET TRAVEL

مكة - ٤ - ٤٠٠٠٠  
٥٥٥ ٥٥٥٥ - ٥٥٥٥٥٥

MEGA

التلوف: ٥٥٥٥٥٥

٨ رحلات بطائرات البوينغ اسبوعياً  
من بيروت الى المملكة العربية السعودية دون توقف  
السعودية تعني ازدهار الأعمال

حدول موعید الصیف ابتداء من أول حزيران ۱۹۷۸

[illegible]

المواعيد: بالتوقيت المحلي

## الرحلات

لتزويد وقتكم وعنايتكم ، نقوم الخطوط  
الجوية العربية العوديات الى الكويت  
ب ٨ رحلات دون توقف كل اسبوع  
من بيروت الى المملكة العربية السورية  
على متن طائرات البوينغ ، التي اطلقت  
في العالم ، منها ٤ رحلات الى جدة و ٤ رحلات  
الى الرياض مع اتصال بجميع دول  
الخليج ودول المنطقة .

اضخم  
الطائرات  
النفاثة  
في العالم

ان الخدمات التي نقدمها على  
مبنى طائر اتي الموينغر

تلقا على المستويات الدولية. وظوظنا هي

الخطط الجوية الجديدة التي تقدم المسافرين برنامجاً كاملاً من العناية الفائقة طوال الرحلة على طائرتنا الرئيسية من مدينة إلى المملكة العربية السعودية وجميع المدن الدولية والدولية.

## رحلات داخلية بين المدن السعودية

محلاته المخطط الحربية العربية السعودية تربطكم بـ ٢٠  
مركزاً للتحريات في داخل المملكة. كما أنه حلت لنا المتابعة  
تؤمنه انتقالكم وبدون أية حيز مسبق بينه جدم  
والرياض والظفران.

الرحلات الخارجية  
مع الاتصال المباشر

مدينة بيروت وتحتل الامارات  
وبصورة متواصلة الامارات  
مدينة المملكة العربية السعودية الى الاماكن التي  
الوصول اليها في الشرق الاوسط والهند وروسيا والخليج

## تسهيلات كبرى فى المطارات

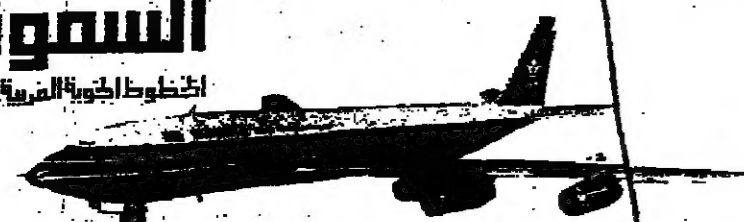
لقد مررنا بالطارات الرطبة في المملكة العربية السعودية  
بشمس ملته جديرة لحياتنا الحقايب والراقة البركة  
كأننا قاعات التار جديرة. وكان ذلك في نطاق رحبنا  
الحسن لتسبل عملية القول والفرح من الطارات في أسرع وقت ممكن.

الشحن

نؤمن لكم نقلت بظلمكم وبغياية فائتكم من يروى الى جميع الدول  
الرئيسية في المملكة العربية السعودية وبالعكس كما تؤمن السهنة  
الجوى بين المملكة العربية السعودية وموظم الدول الرئيسية في العالم .

للحجز بروت - تلفون : ٣٤٩١٠٠ - ٣٤٦٠٢٣  
أولدى بكم سفركم المعتمد لدى البات

**السمودية**  
الخطوط الجوية العربية السعودية





# التأمين ضد الاخطار بدأ بجرأ ثم اتسع نطاقه

١ - الخسارة الكلية للبحارة  
٢ - عدم ضمان المواردة الجزئية  
٣ - ضمان الضرر الجزئي  
٤ - ضمان عدم جميع الاخطار  
وهو يخضع بدوره الى شروط عديدة  
(معلقة...)

**التأمين البحري**

يقسم التأمين البحري الى قسمين:

١ - الاخطار البرية وهي تشمل: الحريق، الانقلاب أو التصادم، الاصطدام أو الوقوع عن الجسور ولا تشمل السرقة.

٢ - الاخطار العرضية بالإضافة الى التأمين ضد جميع الاخطار (بشمل السرقة وغيرها).

**التأمين الجوي**

يقسم التأمين الجوي الى ثلاثة اقسام هي:

١ - فقدان البضاعة نتيجة فقدان سرعة، ابطال الخطة،

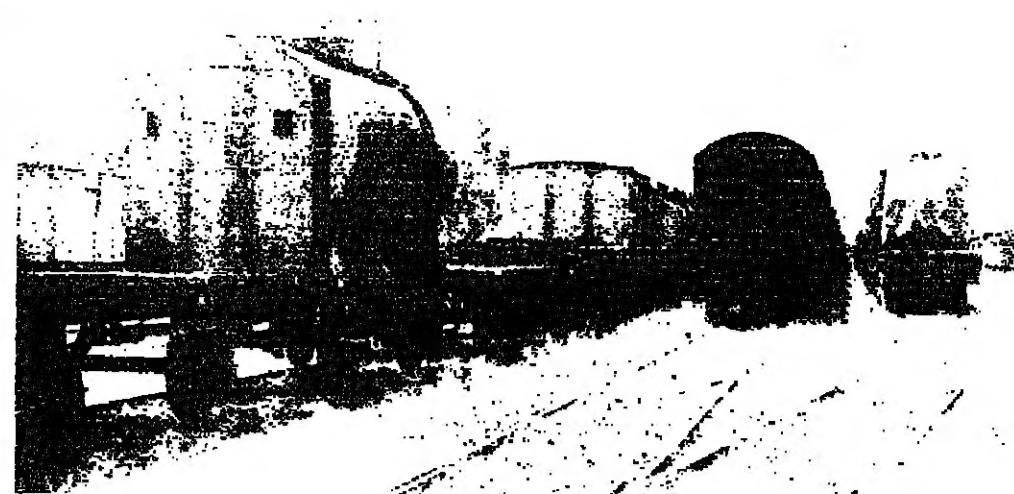
٢ - فقدان الطراد الكامل (ضياع سرعة، ابطال الخطة)

٣ - ولا يشمل التأمين الطرود التي يبقى عليها سلبا وتقف بضاعتها معها كانت الاخطار.

٤ - ضد جميع الاخطار.

٥ - وتجدر الإشارة الى ان شركات التأمين لا تؤمن الطارات ضد افعال الخطف والفرقة استنادا الى ان المؤمن التأمين ضد جميع الاخطار... المعادية.

وعليه فان شركات الطيران الراغبة في التأمين الاستثنائي ضد افعال الخطف، ملزمة بدفع مبالغ خيالية اضافية لشركات التأمين ويستثنى من العقد الاستثنائي ضمان حياة المسافرين... مما كانت قيمة التحويلات والمبالغ المدفوعة.



محطة بيروت... مرفئة

# خطط لحياء السكك الحديدية ابتداءً بالخط الساحلي

المشروع الجديد الذي تقوم به السلطات المختصة لتطوير السكك الحديدية وتأمين الخط الساحلي، يعتبر مؤشرا دائما لتنشيط الاقتصاد اللبناني عاية وحركة الترانزيت بشكل خاص.

والحقيقة ان السكك الحديدية منذ اواسد وطبيعيا فرعا بيروت، لتسهيل عمله لا سيما عند ازدياد البضائع... ولعلنا نرى الدور المتطور... لا مرفأ دون سكك حديدية.

ويشمل مصدر مطلع في هذه الإدارة، ان السكك وسيلة محددة للمرفعة بمساعدة الدولة من شأنها ان تضع حدا لتكميل السيارات خصوصاً وان السكك، اما لخطاتها واما لخدماتها ولما لسلامة وصولها في الترانزيت مع الداخل، وكما اننا نلاحظ الضغط عن سلكها، كما انها تخفف الضغط عن الطرق وبالتالي تخفف من نفقات العبء باعتبار ان كل سيارة شحن تمر على الطريق تؤثر فيها بقدر ما يؤثر مرور ٤٠ ألف سيارة سبيلية حسبما تدل التقارير الفنية.

واذا كانت اوضاع سكك الحديد الحالية تشكل عبئا على الدولة كما تقع فيه من عجز مستمر بيند السي حوالي ٢٢ سنة، فان الاوضاع التي تسيطر هذه المصلحة في المرحلة المقبلة، تشر بظلمة وشرايع قد تحقق اكفاء ذاتيا ان لم نحقق وفرا يقضي باستمرار التطوير والتحديث.

وبما ان لبنان يعتبر بوابة الشرق ويمكن الاستفادة من هذا الدور بطوير شبكته، خصوصا وان الترانزيت من العوامل المهمة في دخله القومي، فقد خطط المسؤولون بطوير شبكة الحديدية بما يتواءم بدوره الاقتصادي ودورها بطوير تحسين الخط الساحلي الممتد من صيدا الى طرابلس مروراً ببيروت، وذلك على مرحلتين الاولى تبدأ فور اقرار الاعتماد اللازم وبقداره ٣٠ مليون ليرة لبنانية بحيث يمكن انجاز هذه المرحلة حتى غضون سنة اشهر، مع صمم غنداد بامكان السكك الحديدية نقل الركاب من جميع المدن والقرى الساحلية.

**خطوة العشر سنوات**

اما المرحلة الثانية فستمكن تنفيذها بفترة عشر سنوات بحسب صمم

رحلات صيف ٧٨

الاندلس والمغرب

١٨ يوماً

٢٤٩٥ د.ل

باريس ولندن

١٧٦٨ د.ل

والندن الملكية

١٩٩٥ د.ل

باريس ولندن

١٧٦٨ د.ل

والندن الملكية

١٩٩٥ د.ل

باريس ولندن

١٧٦٨ د.ل

والندن الملكية

١٩٩٥ د.ل

الاندلس والمغرب

١٨ يوماً

٢٤٩٥ د.ل

باريس ولندن

١٧٦٨ د.ل

والندن الملكية

١٩٩٥ د.ل

باريس ولندن

١٧٦٨ د.ل

والندن الملكية

١٩٩٥ د.ل

ثم اخذ التجار بعد ذلك يعفون قروضا مشابهة لهذه القروض ولكنها محملة على شرف «سكك البضاعة»... ولعل هذا النوع من التسليف كان الاساس الفعلي وحجر الزاوية في ما سمي بعد ذلك: بالتأمين.

وقد كانت فكرة الضمان، او بالاحرى مواجهة الخطر البحري في يد ادي، الامر، غير متصلة عن عالية التملك بحرا، بحيث كان المقد بشل معا النقل وبحمل الخطر البحري، ولم يتصلا من بعضها الا في القرن الرابع عشر عندما بدأت فكرة الضمان تكون على اسي علمية منطقية، فكانت تظهر هنا وهناك، اما في قوانين عليه او في الاطمة البلدية للندن المرموعة ببركها التجاري.

على سنة ١٢٣٥ صدر تنظيم شرعي للمصارف في برنلونه، وفي سنة ١٢٥٨ قرار فلشب دو بوربون في فرنسا، وفي سنة ١٢٩٨ نظام حدي، وفي ١٦٠١ فاسون الملكة اليزابيث في انكلترا، وفي ١٦٨١ اصدر اوبس الرابع عشر في فرنسا

الخط الساحلي للسكك الحديدية

# صاحب شركة "انترلاين" مساهم ورائع في اعادة النشاط الى مرفأ بيروت عادل شبلي: توصل المستورد اللبناني ببحركته الخاصة الى هضم كل الاسرار المتعلقة بالملاحة البحرية

الآخرى للمشارية السبلية على مرفأ بيروت وذلك في سد كل طريق علينا لتدارك ومعالجة هذه المشكلة الأساسية.

رب تاجر لبناني اكد ان سعر نقل التوكنتير من مرسيليا الى بيروت يوازي سعر نقله من مرسيليا الى جدة.

٥ - الحقيقة الاخرى وليست الاخيرة هي نخوفنا من عودة مرفأ بيروت الى الازدهار اذ لم تدارك هذا الامر واتخذنا الاجراءات الجذرية اللازمة فوراً.

لدينا الوقت الكافي لمراجعة الرسوم المرفئية وخاصة متبنا التي تتعلق بالساعات الانشائية، لا سيما ان معظم البضاعة التي تفرغ في الوقت الحاضر تقتصر على البضاعة الخمسة للاستيراد المحلي.

هناك حثيا بعض البواخر التي تعمل خارج اوقات العمل المعتمدة، لكن هذا النقص لم يشعر به حتى الآن.

اذا عادت حركة الترانزيت للحجوزات القليلة الى ما كانت عليه، فانفريق خلال اوقات العمل المعتمدة حثيا ستسبب لنا المشاكل في المستقبل: العمل ٨ ساعات في اليوم - فرصة الجمعة ابتداء من الساعة ١١ صباحا فيسبب يوم الأحد الى متى يحول الانتظار حتى ينظر في هذا الامر.

لا يسعنا هنا ان نتمى حديثنا دون ابداء شعور بالتساؤل اذ ان مرفأ بيروت بضمن لبنان مستقبلا زاهرا نشك بفضل المشاريع التي هي في طور التنفيذ.

لما التكير هو اذا عودة الاستقرار لقطاع مزيد من الثقة الى الملاحة الاجنبية وبتوقع خاص الى المصنوعين غير مرفأ بيروت.

هؤلاء الذين ما زالوا يؤمنون بلبنان المتفضل.



السيد عادل شبلي

ومشوارنا التجارية، فنحن نرسم الرمنية التي ترتفع منسلا غير معتول وغير طبيعي والشركات التي تتولى عملية الترسا، والسريع نوات هذه الحركة التجارية. زد على ذلك الترسا، الحقيقة التي هي في تفنن مسمر.

**التجربة**

حركة الترانزيت والنقص عبر بيروت أصبحت مشكلة جدا، مما جعل المرفأ، الاخرى في الشرق الأوسط تستفيد من هذا الفراغ والنقص وفتح الابواب على محرابها امام المرفأ في

ليس من بيروت فقط بل انما من شامه مرامى، لبنان المنشأ... هذا اذا اخذنا بعين الاعتبار ان قبل الاعتماد الاخير كان المستورد اللبناني يجبل قواعد الاسعار والرسوم من محلات جوائن ابناء من عليه التحيل من معامل البلد المصدر حتى المرتب بمرافق الشحن واخيرا حتى التسليم للمستورد في لبنان، مما أخذ مثلا المعرفة المساءة دور دور "مضى ام تعدر" بعد ذلك واصبح التاجر يفهمها ماما.

٣ - الحقيقة الدالة عودة الحركة السريعة الى هذا المرفأ الجديد وهو مرفأ بيروت عبر هذا المرفأ بالنسبة الى هو ٣٠ سنة اذ انه قام من بين الرماد والانتقاض بسرعة عجيبة. اذكر ان في اواخر كانون الاول ١٩٧٦ كان له بق ٣٠ بعض الحجاره الثانية يلجىء بحما بعض المسؤولين في المرفأ وسط تلك الاجواء كانت «رئيسه» اول باخرة النابسه لانترلاين تدخل ومفرغ في مرفأ بيروت.

ايام عسيرة حيث ام ينان للمخازن وجود ولا من طريقته اخرى مسئلة للتسليم غير المرفغ من البادرة راسا الى الشحنة.

منذ ذلك الحين بدأ المشوار الطويل.

اما الآن، وجميع الارصفة قد رمت والمخازن المستوفية براكبتة ورماد البقاء برد بثرة يوما بعد يوم والمشارية برادان ناعيا في الاسواق مظهر الاخساءاب تحسنا مستمرا لحركة النقل البحري من ناحية التيسير والتيسير.

المراقب العادي الذي يقوم بزيارة للمرفأ نراه معجبا بقول بدون تردد يا له من مرفأ مزدهر.

٤ - الحقيقة الرابعة هي مع الاسف اقل مافلا، اذ ان توسيع مرفأ بيروت لا يناسب برابي مع مؤعلانا وترافقا

أولى السيد عادل شبلي - بمدة أحد الرجاز المستعدين الذين ساهموا في عودة النافية الى مرفأ بيروت - بتدبير عن اوضاع النقل البحري في لبنان.

تحفل «انترلاين» بالثغرى الثالثة لتأسيسها كشركة ملاحة بحرية لبنانية وذلك بفتح لي الترسمة للمنتج في المرفأ فترة انطلاقا شركتنا حيث كانت اجواء اضطراب وسبب الى الاجواء الحالية المبهمة على حركة بيروت المرفئة عامه.

اود هنا، دون ابداء ريب معين، اوضح الخفايا العديدة التي يمر على ذهنى مع الوقت عند بحثنا المرفأ التي راقت هذا النطور منذ كانون الثاني حتى اليوم.

١ - الحقيقة الاولى هي التاكيد على نجاح المبادرة الفردية عند اللبناني وسعيه في التوسل الى الهدف المسمى رغم الصعاب التي تعترضه.

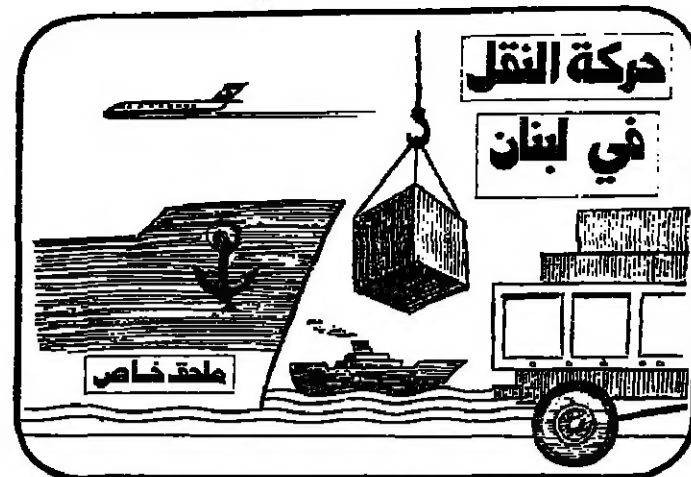
في وقت كان اي تبادل مع العالم الخارجي قد اصبح من المستحيلات وفي وقت اصبح مطار مرفأ بيروت مشغولاً الحركة، كان اللبناني بفضل بخله الخلفاء بسنق الامور ويؤمن استيراد المتونجات الاولى الضرورية من مرفأ المناطق كصور وصيدا وجونية، مما ساهم في ابعائهم واردها.

اذا استثنينا فكرة «جميع المرفأ مياخذ الوصول الى الهدف» علينا ان نغض النظر عن كثير من الامور في تسويق المتونجات ذات الضرورة الثانوية.

٢ - الحقيقة الثانية هي اكتشاف اني اذ توصلت الى المسوود اللبناني ببحركته الخاصة، الى هضم كافة الاسرار المتعلقة بالملاحة البحرية.

فمادة ما نتخذك الدعشة عندما ترى جميع اشجار مسفرا كانوا ام كيارا، لاديه معرفة عجيبة بقواعد اسعار الملاحة

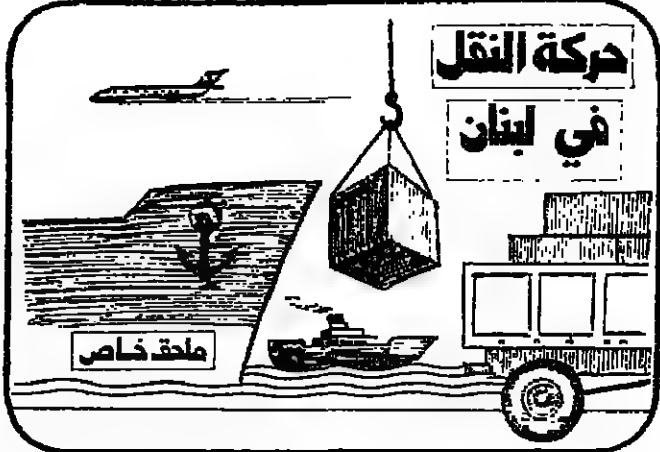




تصميم القانوني سنة ١٨٧٦

تلفون: ۳۵۱۲۰۰ / ۳۵۵۸۳۷ - ۲۵۴۱۷۳ بیروت - لبنان





# الطيران بين الفكرة والتجارب والانجاز

(تتمة الصفحة ١٠)

في الامر انه برهن للسره الاولى والافيرة على ان جناحا مصمما تصميما مناسباً ، قادر على حمل وزن انسان في الهواء .

وفي عام ١٨٩٦ ، بدأ ليلينثال دراسة الطائرات الشراعية ذات القدرة واستخدم أسلوباً جديداً : محرك يمزج حديس الكربونيك ، يزود طرفي الجناح بالقدرة الكافية ليرفعه كما تفعل الطيور . ولكن الحظ لم يوات ليلينثال حتى ينجح في تجربة طائرته الجديدة . فقد كان يقوم في التاسع من أغسطس عام ١٨٩٦ بتجربة روتينية في إحدى طائراته الشراعية ، عندما سببت حبة ريع مفاجئة انهيارها رستوقها من ارتفاع ١٥ متراً . وتولى ليلينثال مغالاة بجراحه في اليوم التالي .

وكان هناك رجل معاصر ليلينثال ، يني ويجرب الطائرات ذات المحركات قبل عام ١٩٠٠ . ولقد ركز السير جبرام مكسيم ، الأمريكي الأصل الذي كان يعيش في انكلترا ، اهتمامه على تزويد الطائرات بالقدرة ، بتجاربها بشكل يكاد يكون كاملاً المسفل المرتبطة بالرفع والحكم . وبني طائرة مزودة الجناح ذات تصميم ايسرو دينلي مع وزودها بمحركين بخاريين قدرة كل منهما ١٨٠ حصلاً ، وبيروا مروحيتين قطر كل منهما ٥٥ سم . واتيح المحركات بالفعل ، اثناء تجربة عام ١٨٩٤ ، فترة كاشية لرفع الطائرات الثقيلة من سطح الأرض ، وذلك على الرغم من وجود قضيب مثبت فيسي الأرض لتع الطائرة من الانزلاق . والامر الذي يصبب تصور اليوم ، هو انه

نماذج ينو التي تستند قدرتها من شريط المطاط ، وأعطاه لولديه ويلور وأورويل . واتخذ تركت اللحية الصغيرة لتباعاً لا ينحى في مخيلة الفلاحين ، وفتحها إلى التفكير في نماذج أكبر . وجاء الاسم الأكبر للخرابيات قبل الأخوين رايت . ويغني النظر عن كاتلي - من الثلاثي أوتو ليلينثال ، الذي قام بدراسات متصلة للطيور ، ونشر نتائجها في كتابه طيران الطيور كلساس الطيران ، الذي تأسر به الباحث من بعده بما في ذلك الأخوان رايت .

الا ان اسهام ليلينثال الحقيقي هو في قراره بأن يركز اهتمامه على اكتساب الخبرة بالطيران العملي . وبني ليلينثال ، ابتداء من عام ١٨٩١ ، سلسلة من الطائرات المنزلقية ( الشراعية ) ، وقام بتجربتها . وفي التصاميم الأخيرة كان ليلينثال يقوم بالإقلاع بنفسه ، وذلك عن طريق الجري على منحدر ، حتى تدرك الطائرة سرعة تكفيها قوة رفع . وعندما نظير الطائرة الشراعية ، كان ليلينثال يتلقى بيكها ويترك رجليه متدليتين تحت الطائرة . وحقق بذلك نوعاً جدياً من التثبيت والتحكم من طريق تحريك كتفه . وقام ليلينثال بكثير من ٢٠٠٠ طيران خلال ست سنوات ، مستخدماً طائراته الشراعية ، فطبع ان احداها أكثر من ٨٠ متراً ، ومع ان مسدة خبرته بالطيران كانت قصيرة بالتقليس بمترواتها الحديثة ، الا ان مجموع ما أليها من وقت في الهواء يفوق كل احققه سابقيه مجتمعين . وأهم ما

طواعية في التحكيم ، وأقل استقراراً . وكان الامر يحتاج إلى مزيد من البحث وكان الأخوان رايت قد قاما ببحوث كثيرة قبل عام ١٩٠١ ، وأرضيا أيضاً نتائج بحوث الآخرين دون تمحيص . - البقية على الصفحة ١٢ -

الا ان التجارب شجعتها على بنسار طائرة أكبر عندها عاداً الى دابنون . وجاءت طاقتهما الشراعية القليلة التي جربت في شهري يوليو وأغسطس عام ١٩٠١ في كيني هوك أيضاً مخيبة للآمال . فمقد كانت الطائرة الأكبر اقل

في كيني هوك بولاية نورث كارولينا - وهو موقع ساحلي انتقاء خصيصاً للرياح الدائمة المبردة السرعة ، ولعدم وجود عقبات ، مثل الأشجار ، فيه . ومع ان قدرة الطائرة الشراعية التي بنياها على الرفع كانت أقل مما قدراه

اسفل ، محققة ، من الوجهة النظرية ، تحكما عملاً .

وفي تشرين الأول عام ١٩٠٠ ، قام الأخوان رايت بجوازي اثني عشر طياراً قصيرا للناسن ، دامت في مجموعها حوالي ثقيتين في الهواء . وتم لذلك

وايتر الأخوان رايت طريقة خكية تسمح للطيار بالتواء اطراف الاجنحة عن طريق الأسلاك ، بينها عد الآخرون الى تحريك وزن الجسم لتحقيق هذا التحكم . وكانت هذه الأسلاك تحرك احد الاطراف الى أعلى والثاني الى

## الشرق الأوسط في متناولكم

١٧ مركزاً للأعمال في الشرق الأوسط  
نؤمن الوصول إليها من أوروبا وأفريقيا يومياً عن طريق بيروت



كان مسؤول بيروت لتجلى احد الشخصيات الكبيرة في عالم الطيران قبل استخدام المحركات ، وكان مهندساً ومعماري ، وفكاً ، وعالم طبيعيات ، ورياضيات ، ثم سكرتير المهندسين بوشنطون قرب نهاية حياته . وقام ببحوث نظرية ومعملة واسعة النطاق في الفيزيكا الهوائية منذ عام ١٨٨٦ وحتى وفاته عام ١٩٠٦ . ومن أهمها محاولته تطوير طائرة كبيرة الحجم سماها «الايروودوم» - وهو الاسم الذي أطلقه على طائرته . وصمم زبيليه المهندسون نشارلز ماتي - بعد عدة محاولات سعيها وراء محرك خفيف قوي - محركاً ذاتاً يمتلي ٥٢ قدرة حصلاً ، ولا يتجاوز وزنه ٥٧ كيلو غراماً . وهذه نسبة بين القدرة والوزن لم يتفوق أفضل منها حتى نهاية الحرب العالمية الأولى . وكان مقدراً ان يتم الاطلاق الايروودوم التي بلغ باع جناحيها ١٢٠ متر ، وبوساطة منجنيق من فوق سطح عوامة ، ببيت خصيصاً لاجراء هذه التجارب .

VEB DEUTFRACHT  
**SEEREEDEREI ROSTOCK**  
ROSTOCK

Container carriers calling regularly at Beirut with cargo in containers. from: Wismar, Hamburg, Rotterdam and Antwerp.

Accepting also cargo in our empty containers at Beirut to above destinations.

FOR ALL INFORMATION, PLEASE CONTACT  
**EURABIA INTERNATIONAL LTD**  
255263 255264  
MODERN BLDG AL ARZ STR. TEL 240180 240181

**GRANARD LINE**  
HONG KONG

Regular callings to Beirut with cargo from far east. Hong Kong, Kaohsiung, Keelung, Busan, Nagoya, Kobe and Yokohama. Accepting also cargo for these ports.

FOR ALL INFORMATION, PLEASE CONTACT  
**EURABIA INTERNATIONAL LTD**  
MODERN BLDG AL-ARZ STR  
TEL. 255263, 255264, 240180, 240181

**HELLENIC LINES LIMITED**  
means **EXPERIENCE!**

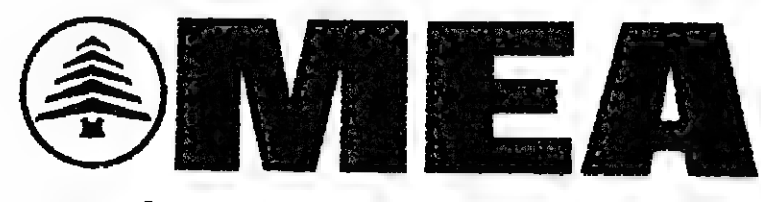
The entire staff of HELLENIC LINES LTD. working on land or on board our 42 modern vessels, possesses a vast experience in handling your cargo... that is your assurance of the maximum in service, speed, and economy.

HELLENIC provides regular, reliable, fast service between the USA Gulf and East Atlantic Ports, Canada, and the Mediterranean, East Africa, Red Sea, Arabian Gulf, India, Pakistan, Ceylon and Burma Ports.

General Agents in Lebanon :  
**MICHAEL SEHNAOUI & FILS S.A.L.**  
Youssef el-Hani str., Saifi, Sehnaoui Bldg  
Tel. : 221710-221711-221712-256667-291037.  
201800  
Telex SONAT 20977 LE Beirut

أبوظبي - عدن - عمان - أنقرة - بغداد - البحرين - بنغازي - القاهرة - حمّة - الدوحة - دبي - الخرطوم - الكويت - لربنكا - القاهرة - مسقط - رأس الخيمة

طيران الشرق الأوسط الخطوط الجوية اللبنانية



الشركة الأكثر خبرة في الشرق الأوسط



الطيران هو التحكم في الحفاظ على توازن الطائرة في الهواء المضطرب. ولاحظ أن الطيور السابحة تستطيع انزاعها عندما تدفع هبة ريح بلحده اجنحتها الى اسفل ، عن طريق رفع زاوية هذا الجناح في اتجاه الريح ، فخفضها في الاتجاه الآخر . فكيف يمكن محاكاة هذا في كفة ؟ لقد وجد دكتور

منه من سعى إلى فهم الإنسان والآخر، فاستعان بالثقافات المختلفة، ودرسها دراسة عميقة، فكانت له ثمرة عظيمة في هذا المجال، وهو ما جعله أحد أهم المفكرين العرب في القرن العشرين.

لا يتأتى إلا عن طريق جهاز تنفسي ي  
المعمل في ظروف خاصة لتفكك  
تقروا التآكل بواسطة أنشيتهم » لتجديد  
مقدار الأتوم الضغط أنشيتهم ...  
سطوح موقوفة بواسطة الرياح ...  
تدع عنكم حقيقة ، تحديدا دقيقا »  
وقد صمما وبنيا لهذا الغرض نفقا  
هوائيا تدفع موقفا الهواء خلاصة  
بسرعة ... إلى ... كيلومترا في الساعة  
وكيفية أخرى صغرة لإنجته من  
تصليتها مختلفة نفق موازين حساسة.  
فما يتيسر إلى الأمانة عليها ...  
استطاع الأخوان رايت ، عن طريق  
توقيع أنشيتج لهم وسرعات باهتية ،  
اكتشاف المقعد المثالي للجناح الذي يزيد  
من قوة الرفع ... وأصبح في أكتافهم  
الآن نفاة كبيرة كلها أدمان يمكن

الاجابة وهو يلو بصنود من اللوق  
المقوى من المكن رغب زاوية الارجح  
عن طريق انزواها تم تواجها الارجح  
بنوايا مختلفة على ابعاد طولها ، وفي  
ذلك السنة على الاخوان رابت طائفة  
ورقية مزجوة الجندة ، يمكن التارة  
اجنعتها عن طريق الاسلاك ، ونجعت  
الطريقة ، وادخل الاخوان هذه الفكرة  
في الطائرات لتقريبها الى كبر على  
١٩٠٠ و ١٩٠١ . فقد توصلا الى  
العامل الاساسي في الحكم ، واصبح  
الطيران المستمر ممكنا .

**تطبيق  
الأسلوب العلمي**  
غادر الإخوان ريت كيثى هو ك علم  
١٩٠١ ، وامامها مسئلة اساسية لم  
يوفقا بعد الى حلتها : نقد عجزت

التنبؤ . وحررها لجوؤها للأسباب

Bureau d'  
Mar

**تطبيق  
الأسلوب العلمي**  
غادر الإخوان ريت كيثى هو ك علم  
١٩٠١ ، وامامها مسئلة اساسية لم  
يوفقا بعد الى حلتها : نقد عجزت

\_\_\_\_\_







# النقل المشترك في بيروت انخفاض يبلغ ٩ ملايين ليرة سنوياً



١٩٦٢ أي حين تأسسها حوالي ١٥٠  
أوتوبيسا من نوع « سافيم » إلا أن  
٨٠ منها فقط كانت تدخل في الخدمة  
الفعالة وقد توزعت شبكة عملها على  
٨ خطوط . ولقد ثبت أن استعمال  
هذا النوع من الأوتوبيسات في قلب  
العاصمة لا يعود بغير فائدة إذ أظهرت  
عدم تكافؤ أو عدم تناسب مع واقع  
شوارعها الضيقة والمتعرجة ، فزادت  
أزمة السير فيها تعقيداً على تعقيد .  
إلا أن فائدتها تتأكد في حال استعمالها  
ضمن الشرائين الكبرى للخدمة من جهة  
وفي حال استعمالها لربط الضواحي  
بالمركز من جهة أخرى . وباختصار  
فإن وضع المصلحة قبل حرب الستين  
يتلخص كما يلي :

عدد الحافلات الإجمالي ١٠٠٠ تقريباً  
المراب ١٥٠ أوتوبيسا  
عدد الركاب في السنة ٢٢ مليون  
تقريباً  
الضريبة السنوية من ٨ إلى ٩ ملايين  
ليرة .

**وضع المصلحة  
بعد الحرب**  
بين أن الحرب قد أدت على القسم  
للإستعمال .

والكثير من سيارات المصلحة ، حينها ما  
تعمل ومنها ما تعطل بفعل القصف ،  
ومنها ما استعمل كعاجز بحيث لم  
يبق منها سوى ٥٠ أوتوبيسا لمصلحة  
للإستعمال .

وعندما أعادت المصلحة سيرها الفنية  
الباقية من أوتوبيساتها كان ذلك تدعيماً  
للاستقرار في البلد . هذا وأن حصول  
المصلحة على ٥٠ أوتوبيسا من نوع  
« برييه » كهدية من الحكومة الفرنسية  
لم يسد حاجتها بعد ، إذ أنه من  
الغري إنشاء خطوط جديدة في مختلف  
الضواحي ( الكويزة ، جيل الصيب )  
إلى جانب ترميز الخطوط القديمة  
بالطبع . ولهذا فقد برزت الحاجة  
إلى شراء المزيد من السيارات لمصلحة  
المصلحة وبالفعل فقد رصدت الحكومة  
الفرنسية اعتماداً بـ ٤٥ مليون ليرة  
لشراء ٢٢٠ أوتوبيسا جديدة .

**واقع المصلحة**  
وبعد استعراض وضع هذا المرفق  
الحديث بخططه العرفية ، يجدر  
التساؤل عما إذا كانت مصلحة النقل  
هذه تساهم في خلق مصلحة ذات  
فعالية أكيدة أم أنها تبقى من غير  
طائل إلا في حال اقتنائها وتلخيصها  
بإجراءات تحدث تغيراً جذرياً بوضع  
المصلحة ؟

وهناك ميل إلى القول بأن مجرد  
شراء المصلحة المذكورة ليس كافياً  
لتصحيح وضع المصلحة إذا لم ترافقه  
تدابير جذرية تبنيها وتلك لتسبب  
ممنوعة منها ما هو خارجي ومنها ما  
هو داخلي .

**الأسباب  
الخارجية**  
- مناسفة سيارات التاكسي وعددها  
التقديري من ٨ إلى ٩٠٠٠ في بيروت .  
- مدينتي بيروت وصيدا لا يتعدى  
ألف والتي تبلغ مساحتها ما بين ٢٠  
و ٢٥ كلم . فتسارعها الضخمة  
وسرعتها الكثيرة والفوضى لا تتناسب  
إطلاقاً مع أوتوبيسات « السافيم »  
الضخمة الحجم .

- ضعف التنسيق بين الإدارات .

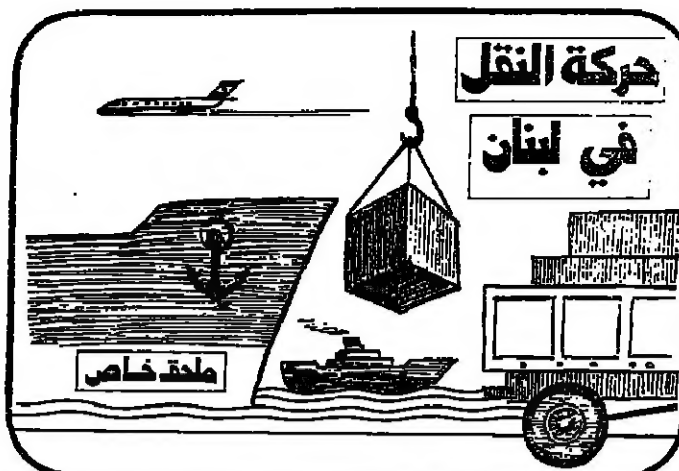
**الأسباب  
الداخلية**  
- الخطوط الفنية التي تشكل  
ميدان عمل المصلحة هي في الغالب  
خطوط التراموي أي أنها لم تكن وليدة  
الدراسة والتخطيط .

- عدم انتظام أوقات الأوتوبيسات  
لأن تنقلها تبقى مرتبطة إلى حد بعيد  
بعد السير وجزره .

- أن محركات هذا النوع من  
الأوتوبيسات هو مصدر حرارة شديدة  
وعلى الأخص في أيام الصيف الحار  
الذي يضيق الركاب ويسبب بالتالي  
للمسافرين أمراً شديداً - فضلاً عن أن  
مقاعد المسافرين غير المروسة تكون  
سبباً في إحداث التواءات في العمود  
العمودي .

- نظام الرواتب سبب أساسي هو  
أيضاً في المشكلة - إذ أن عمالها ٤٠  
سنة أقدمية ولو كان غير اختصامي  
وتقاضى راتباً يوازي ٣ أضعاف راتب  
اختصامي له . ١٠ سنوات أقدمية  
( ١٥٦٠ مقابل ٥٥٠ هذا قبل تعديل  
سلسلة الرواتب ) لكن لا بأس من ذكر  
الرقم لإبراز مدى التفاوت ولتظهر أن  
هذه الرواتب لا ترقى على أساس  
مردود .

- عدم العمل بمصلحة النقل المشترك  
هي رغبة شركة التراموي وقصد  
الاضطرار حين اشتباها إلى إبقاء المسافر  
الاعظم من العاملين في الشركة وبهذه



وضع النقل المشترك في بيروت لا  
يزال دون المستوى المطلوب ، رغم  
الأوتوبيسات التي وهبتها الحكومة  
الفرنسية إلى لبنان .  
وقد عالجت دراسة رسمية هذا  
الموضوع معددة الأسباب ومقترحة  
الحلول .

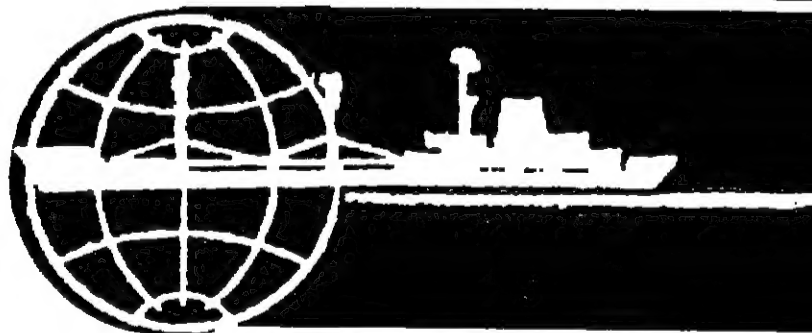
قالت الدراسة أن النقل المشترك  
لبيروت وضواحيها كان يشكو قسراً  
الاشتغال بمران الحرب من نقاط خلل  
أساسية حالت دون تأديته المهمة  
الملقاة على عاتقه اللهم إلا بصعوبة  
فائقة . وقد دلت المصاحبة الإحصائية  
أن معدل الركاب الذين كانت تقلهم  
سيارات التاكسي سنوياً يبلغ ٥ أضعاف  
عدد الركاب الذين استعملوا سيارات النقل

المشترك . هذا في أقل تقدير .  
أما وقد انحلت الحرب حين المؤكد  
أن هذه النسبة قد زادت ، وزاد معها  
تقصير النقل المشترك عن القيام بمهمته  
بشكل ملحوظ الأمر الذي يدفعنا إلى  
التساؤل عما إذا كان النقل المشترك  
لا يزال يشكل بوضعه الحالي ، أداة  
صالحة قادرة على القيام بمتطلبات  
النقل ضمن العاصمة وضواحيها . فلكي  
يتمكن الاجابة على هذه التساؤلات وعلى  
سواها لا بد من تفحص موضوعي لأوضاع  
هذا المرفق الحديث قبل وبعد الحرب .

**وضع المصلحة  
قبل الحرب**  
وقد بلغ عدد الأوتوبيسات التي  
اشترتها مصلحة النقل المشترك سنة



**الخطوط الملاحية العربية الأوروبية**  
تؤمن رحلات اسبوعية منتظمة للشحن العادي وبالمستوعبات من وإلى المرافئ الآتية :  
المانيا - هولندا - بلجيكا - فرنسا - اسبانيا - اليونان - لبنان وسوريا  
مع امكانية نقل الى كافة الدول العربية  
لكافة المعلومات الرجاء الاتصال بـ :  
**شركة بكري للتجارة والملاحة**  
شارع فينيسيا - بناية الوزان - هاتف : ٣٦٤٤٠١ - ٣٦٩٩٨١ - تلصكس : ٢٠٧٢١



**Intership S. A. R. L.**  
**FOUAD ROUKOZ & CO**  
**AGENCE MARITIME**  
**& TRANSPORT INTERNATIONAL**  
**FOUAD ROUKOZ**  
**DEDOUANEMENT - TRANSIT**  
**THE ARAB SURVEY**  
**SALVAGE OFFICE**  
**SURVEILLANCE MARITIME**  
SAIFI - RUE AL ARZ - IMM.KANAFANI  
TEL:256247-245715 TELEX:21262 LE  
CABLE:ESCRILE-B.P.6085  
BEYROUTH - LIBAN

**الجزر اليونانية  
تدعوكم  
الى مغامرة ...**

**شركة سيكلاديك كروزس ش.م.م.**  
**cycladic cruises s.a**

تقدم لكم الشمس والاستجمام والتسلية والبحر على ظهر  
بواخرها الفاخرة لتجعل من عطلةكم ذكريات لا تنسى

**رحلة لمدة ٤ ايام : زيارة جزر ميكونوس ، كوس ، سافوس ،  
رودس ، هيراكليون وسافورون .**

**رحلة لمدة ٣ ايام : زيارة جزر ميكونوس ، رودس ، هيراكليون وسافورون .**

**رحلة يوم واحد : زيارة جزر هيدرا ، بوروس وايجين .**

للاستعلام والحجز راجعوا مؤسسة « ريتش ذي ورلد »  
الوكلاء العامون في لبنان :  
**عبدالله مكاوي وأولاده**  
شارع الحرث - تلفون ٢١٠٥٨٥ / ٦١٧ - ٢٢٣٢٥٩ - ٢٢٣٢١٣

**REACH THE WORLD**  
بالاشتراك مع  
مليون الشرق الاوسط

**FARRELL LINES**  
AMERICAN EXPORT LINES SERVICE

Has the pleasure to announce her:

New **EXPRESS** **FULL CONTAINER** Service

from AUSTRALIA / NEW ZEALAND and all  
U.S.A. PORTS to BEIRUT and RETURN

■ Sailing - Arrival dates are kept and respected alike passenger  
vessels.

■ Vessels are self sustained 15690 Deadweight.Speed 25  
Knots. Container capacity about 1000 containers.

■ Cargo can be withdrawn :  
24 hours after arrival Beirut.

■ Your cargo will be delivered in the same condition it has  
been loaded.

■ We accept containers to be sent to Jordan, Irak, Kuwait,  
Saudi Arabia on through B/L

SAVE ON INSURANCE  
SAVE TIME  
SAVE YOUR CARGO and

SHIP FARRELL LINES INCORPORATED  
AMERICAN EXPORT LINES SERVICE

For bookings and rates contact the General Agents :  
**RODOLPHE SAADE & CO. S.A.L**  
Demirdjian Building, Marcelline Street, Beirut.  
Tel: 250525/6/7/8/9 - Telex 20719 EXSHIP/20321 ROSADE

(تتمة الصفحة ١٣)

للطعام ، ومشرب وبو به ياتو من  
النوع الكبر ، وطرقا لتزده التقليدي،  
الذي يقوم به المسافر عبر المحيط على  
سطح البواخر . وكان يسع لاثنتين  
وسبعين راكبا .

وقام هيندنبورج خلال حياته التي  
دامت ١٤ شهرا بثلث وستين رحلة ،  
منها ٢٧ عبر الاطلسي ، من بينها ٢١  
من ألمانيا إلى الولايات المتحدة . وفي  
يوم ٦ مايو عام ١٩٣٧ كان هيندنبورج  
يتأهب للرسو في ليكسبرست بولاية  
نيوجيرسي ، بعد رحلته الأولى إلى  
أمريكا الشمالية ذلك العام . وظهرت  
أسفة اللبيب فجأة أمام زعمته الرأسية  
المعيا أمام جميع المشاهدين المدهورين.  
وفي نوان قليلة ، كانت التيران قد  
أمنت من مقعته إلى مؤخرته ، وهو  
التسليط الكبر يبط نحو الأرض كثة  
من الانقراض الممتعة . ولم يعرف  
سبب الحريق أبدا على وجه التحقيق ،  
إلا أن الرأي السائد كان هو أن  
الإندروجين المتسرب اشتمل بفعل  
الكهرباء الجوية . وأنهى مصرع سنة  
ولثلاثين شخصا في هذا الحادث حياة  
منظاد الإندروجين .



رسالتان من البابا - تتمة

القسيس لم يوجه الى زغرنا قبله الرئيس فرنجي.

وزير الداخلية

ويعد الاجتماع بالرئيس شمعون الذي استمر من الساعة مساء حتى الساعة دار مع وزير الداخلية العوار الثاني: قتم اليوم ( أمس ) بنشاط بارز في قروم صيحا لتتبع بيار الجليل ، والان الرئيس شمعون ، فما هي طبيعة التتبع ؟

واضح في هذه الظروف التي تهر بها البلاد والتوتر الحاصل في بعض المناطق ، وانصهر ردا على سؤال : كذا وزير الداخلية ان يقوم ببعض الاتصالات والترتيب الاجراء ومنع المظاهرات ، وحتى الان ليست من خلال تركاتي كل تلاعب ورغبة من الجميع بعدم تضخم التوتر وان في النهاية اذا تضرعت الأمور ، فان ذلك حسب اعتقادي سيمنع البلد من ان يهدم ، والبلد لم يهدم قط .

ويصلي مع الشيخ بيار اليوم شمعون لبيت تجليا ، واتملم كمشور من الامن ان لا تسحب مسمي من بيتي وان تاتي نتيجة . وانا لا اقطع الامل وان شاء الله نصل الى نتيجة .

في زغرنا اليوم

● من سترور الرئيس فرنجي في من حين هذه المساء ؟  
● نعم هذا ( اليوم ) بعد الظهر ساور ، وصيحا ساجتمع من الابائي شيرل القسيس .  
● متى ؟  
● الساعة الخامسة صيحا .  
● وزارة الرئيس فرنجي ؟  
● سارك بيروت بعد الظهر بعد

ان اتي اعلم ، وامبل ان اري

الرئيس فرنجي بعد الظهر . هل تخطيع القول ان الجيش وقوى الامن الداخلي سيستلمون الامن قريبا في الشمال ؟

كما تفكرون بعد الاجتماع الذي عقد امس في قصر الجمهوري على مستوى عال ، كلف اجهرزة التي من جيش ورد وقوى امن وامر عام ، وضع دراسة عن امكانية التحرك السريع والمكثف لتثبيت الامن في المناطق التي تشهد بعض التوتر ولم تنقل بعد التقارير عن نتائج اجتماعهم .

واين سيزلون . هذا موضوع نتركه لتقرير المسكرين . واصاف ردا على سؤال : كذا مستجواب خصوصا السلطة لتثبيت امنهم .  
● رفض وزير الداخلية تحديد وقت ذلك .

وقال : تعلقني قديمة ولا زالت : لا يمكن ان يكون هناك بديل عن الدولة . قوت الحزب او القضاة او الاراد او الزعماء او الملاكات في النهاية لا بديل عن الدولة . ويجب ان تصب جهودنا جميعا نحو هذا الهدف .

تصريح  
● وقال الرئيس شمعون : ان زغرنا وزير الداخلية تدخل في نطاق الجيش في الوضع الذي نتركه بنا على ضرورة استئجاب الامم وتحريك القضاء وبمبادرة الحكم انقيا بموجبها العملية .  
● قال قتم لكم وزير الداخلية مقرحلت معينة ؟  
● كلا انما الجيش ترك على بعض اقتراحاتي التي من درسا في جلسة مجلس الوزراء امس الاول وابديت رأيي بضرورة معالجة الوضع الذي يسرعة وتحريك عجلة

مسؤول امري - تتمة

سليا . وفي الحقيقة ، فهذا كل ما استطع ان اقله .

دعوة سريسي  
● لزيارة واشنطن  
● هل وجهتم دعوة الى الرئيس سريسي لزيارة واشنطن ؟  
● لا اكن ذلك .  
● هل تترقب في دعوتكم ؟  
● اعتقد ان ذلك كان قيد البحث ، وتكررا في دعوتهم .

● ام وزارة الخارجية ؟  
● لا اكن ذلك . ولكني لا اعتقد انه يوجد الآن اي قرار نهائي بصدد توجيه الدعوة في هذا الوقت بالذات .  
● هل اخذت ميلة السلام بالنسبة الى الولايات من مصر واسرائيل ؟  
● لا اعتقد ان ميلة السلام قد تطورت بشكل نهائي . لقد سبق للرئيس فخران ان يوجه دعوة الى اسرائيل في الوقت بين واشنطن وكل اييب حول بعض القضايا . ولكنه قال ايضا انه يريد ان يوضح انه يرحب باميرال في وجهات النظر بينا وبين اسرائيل ، فان الولايات المتحدة لا تزال متضمة بتدعيمها في الحلفاء على امن اسرائيل .

القضاء والمعلية

والقضاء يتوجب على جميع القطاعات الامنية والمعلية ان تتحرك وكل قاضي كل خطوة وتسير تتخذ تبسط سلطتها وسيانها على كامل الارض اللبنانية لتأنا ان تسبح لاحد ان يمل محل الدولة ومن خطأ السياسي الانساني عدم الشرعية كتم تقسيم لبنان الذي له اعداء فنان يلجأ من حد لبنان .

التوقيع الاب سيمان الدويهي ، رينه معوض ، سيون بوس ، سليم كرم ، روي فرنجي .

واعتبر ان هذا التصريح يوضح موقفنا

الرم

بعد فشل المحادثات الاخيرة بين الرئيس كارز وبين ، وقرار الادارة العسكرية بفتح الطرقات العربية الى السعودية ومصر واسرائيل ، ردت الصحف هنا قبا من مواجهة بين العربي اليهودي وادارة الرئيس العربي .

● لا اعتقد بوجود حيلة ضد ادارة الرئيس كارز . ولكني اعلم ، كما يعلم الجميع ، انه يوجد استعدادات لتحويل اسرائيل في الولايات المتحدة . كما ان اليهود الأمريكيين مهتمون جدا ، ومنذ زمن طويل ، بكل ما يتعلق بمسئول اسرائيل . ولا يتعدى هؤلاء في التصبر من اراهم . ولكنهم في معظم الوقت ، يملكون ذلك بشكل بناء .  
● ولقي لا اعتقد بوجود حيلة ضد ادارة الرئيس كارز . ان الذي حصل هو ان اليهود في الولايات المتحدة ، واصفاهم اظهروا بينا وبين اسرائيل ، والبلد ، جابروا بارائهم واحتمالهم بالنسبة لاسرائيل .

كأس العالم - تتمة

وان كانت البرازيل لم تنزل من هزيمة في بطولة كأس العالم الحالية . فان ايطاليا كانت افضل مستوى حتى خسارتها الاخيرة أمام منتخب هولندا .

وتنصّب البرازيل سبب قيادته ازمة هدف واحد . لكن فوز البرتغاليين الساحل انزلها الى المرتبة الثانية . اما ايطاليا فقد اصيبت بتكبسة .

نعم ان كانت مضبوقة في الشوط الاول وسيطرة على اللعب ، انقلب الموقف راسا على عقب في الشوط الثاني وسجنت هولندا هدفين شيئا لها .

● بعد فشل المحادثات الاخيرة بين الرئيس كارز وبين ، وقرار الادارة العسكرية بفتح الطرقات العربية الى السعودية ومصر واسرائيل ، ردت الصحف هنا قبا من مواجهة بين العربي اليهودي وادارة الرئيس العربي .  
● لا اعتقد بوجود حيلة ضد ادارة الرئيس كارز . ولكني اعلم ، كما يعلم الجميع ، انه يوجد استعدادات لتحويل اسرائيل في الولايات المتحدة . كما ان اليهود الأمريكيين مهتمون جدا ، ومنذ زمن طويل ، بكل ما يتعلق بمسئول اسرائيل . ولا يتعدى هؤلاء في التصبر من اراهم . ولكنهم في معظم الوقت ، يملكون ذلك بشكل بناء .  
● ولقي لا اعتقد بوجود حيلة ضد ادارة الرئيس كارز . ان الذي حصل هو ان اليهود في الولايات المتحدة ، واصفاهم اظهروا بينا وبين اسرائيل ، والبلد ، جابروا بارائهم واحتمالهم بالنسبة لاسرائيل .

توقع اجتماع - تتمة

الخارجية البريترية انه لم يتم الاتصال بهم حتى الآن بشأن اي اجتماع . وقد استاء المسؤولون الإسرائيليون مما وصفه ادمم بأنه لا سيل يقاتل من واشنطن تغطي علامات قسا .

القوات الدولية - تتمة

مع لبنان ، فكروا ان الجنود القرويين في القوات الدولية خاضوا معركة امس الاول مع الفدائيين الفلسطينيين في منطقة راشيا في الجنوب اللبناني .

اشتبك في راشيا

انتقلت الى رحمة تعالى المرحومة **ليلين الياس ملك** ( زوجة جورج ليون زكريان )

يحتل بالسلامة اراحة نفسها ، الساعة الثالثة من بعد ظهر اليوم السبت في كنيسة سان فرانسوا لكاه الكوشيين ، شارع الحمراء . قبل التمازي يومى اجل التقيده في ٢٦ الجاري في منزل التقيده الكائن في شارع المحول ، ملك تسليان .  
● بنسبة مرور اربعين يوما على وفاة ( المصوف عليا )

هند اسمر

( والدة عدل غزوري )  
يقام يوم غد الأحد في ٢٥ حزيران ، الساعة الحادية عشرة والنصف صيحا ، دار وبنات اراحة نفسها في المنزل .  
● بنسبة مرور سنة على وفاة المرحوم **قداش وجناز** الككتور جوزيف غريدي

قداش وجناز

يقام قداش وجناز اراحة نفس المرحوم القريب الاول المقاد في الحركة يوسف اسكندر شاهين ( من بلدة عين عطا )  
● ذلك يوم الأحد الموافق ٢٥ حزيران الساعة الثانية صيحا ، في كنيسة مار يوحنا الارمنوسية في جديدة القن .  
● نال التقدي يدوم الامل والاصفاء لشاركتهم الصلاة راجين اعتبار هذه النشرة كدعوة خاصة .

قداش وجناز

يقام في الساعة العاشرة من قبل ظهر غد الأحد قداش وجناز الارمن اراحة نفس المرحوم **اسبر ايلاس مملوف** وذلك في كنيسة مار الياس ليحا - البقاع .  
● نال التقدي يدوم الامل والاصفاء لشاركتهم الصلاة راجين اعتبار هذه النشرة كدعوة خاصة .

قداش وجناز

يقام في الساعة العاشرة من قبل ظهر غد الأحد قداش وجناز الارمن اراحة نفس المرحوم **اسبر ايلاس مملوف** وذلك في كنيسة مار الياس ليحا - البقاع .  
● نال التقدي يدوم الامل والاصفاء لشاركتهم الصلاة راجين اعتبار هذه النشرة كدعوة خاصة .

قداش وجناز

يقام في الساعة العاشرة من قبل ظهر غد الأحد قداش وجناز الارمن اراحة نفس المرحوم **اسبر ايلاس مملوف** وذلك في كنيسة مار الياس ليحا - البقاع .  
● نال التقدي يدوم الامل والاصفاء لشاركتهم الصلاة راجين اعتبار هذه النشرة كدعوة خاصة .

قداش وجناز

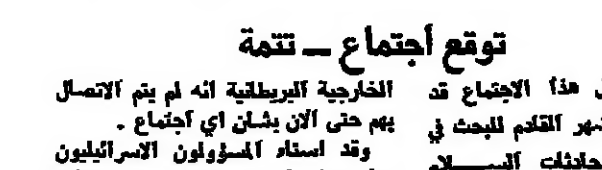
يقام في الساعة العاشرة من قبل ظهر غد الأحد قداش وجناز الارمن اراحة نفس المرحوم **اسبر ايلاس مملوف** وذلك في كنيسة مار الياس ليحا - البقاع .  
● نال التقدي يدوم الامل والاصفاء لشاركتهم الصلاة راجين اعتبار هذه النشرة كدعوة خاصة .

قداش وجناز

يقام في الساعة العاشرة من قبل ظهر غد الأحد قداش وجناز الارمن اراحة نفس المرحوم **اسبر ايلاس مملوف** وذلك في كنيسة مار الياس ليحا - البقاع .  
● نال التقدي يدوم الامل والاصفاء لشاركتهم الصلاة راجين اعتبار هذه النشرة كدعوة خاصة .

قداش وجناز

يقام في الساعة العاشرة من قبل ظهر غد الأحد قداش وجناز الارمن اراحة نفس المرحوم **اسبر ايلاس مملوف** وذلك في كنيسة مار الياس ليحا - البقاع .  
● نال التقدي يدوم الامل والاصفاء لشاركتهم الصلاة راجين اعتبار هذه النشرة كدعوة خاصة .



قداش وجناز

بنسبة مرور سنة على وفاة المصوف علي شجابه

قداش وجناز

بنسبة مرور سنة على وفاة المرحوم **قداش وجناز** الككتور جوزيف غريدي

قداش وجناز

يقام في الساعة العاشرة من قبل ظهر غد الأحد قداش وجناز الارمن اراحة نفس المرحوم **اسبر ايلاس مملوف** وذلك في كنيسة مار الياس ليحا - البقاع .  
● نال التقدي يدوم الامل والاصفاء لشاركتهم الصلاة راجين اعتبار هذه النشرة كدعوة خاصة .

قداش وجناز

يقام في الساعة العاشرة من قبل ظهر غد الأحد قداش وجناز الارمن اراحة نفس المرحوم **اسبر ايلاس مملوف** وذلك في كنيسة مار الياس ليحا - البقاع .  
● نال التقدي يدوم الامل والاصفاء لشاركتهم الصلاة راجين اعتبار هذه النشرة كدعوة خاصة .

قداش وجناز

يقام في الساعة العاشرة من قبل ظهر غد الأحد قداش وجناز الارمن اراحة نفس المرحوم **اسبر ايلاس مملوف** وذلك في كنيسة مار الياس ليحا - البقاع .  
● نال التقدي يدوم الامل والاصفاء لشاركتهم الصلاة راجين اعتبار هذه النشرة كدعوة خاصة .

قداش وجناز

يقام في الساعة العاشرة من قبل ظهر غد الأحد قداش وجناز الارمن اراحة نفس المرحوم **اسبر ايلاس مملوف** وذلك في كنيسة مار الياس ليحا - البقاع .  
● نال التقدي يدوم الامل والاصفاء لشاركتهم الصلاة راجين اعتبار هذه النشرة كدعوة خاصة .

قداش وجناز

يقام في الساعة العاشرة من قبل ظهر غد الأحد قداش وجناز الارمن اراحة نفس المرحوم **اسبر ايلاس مملوف** وذلك في كنيسة مار الياس ليحا - البقاع .  
● نال التقدي يدوم الامل والاصفاء لشاركتهم الصلاة راجين اعتبار هذه النشرة كدعوة خاصة .

قداش وجناز

يقام في الساعة العاشرة من قبل ظهر غد الأحد قداش وجناز الارمن اراحة نفس المرحوم **اسبر ايلاس مملوف** وذلك في كنيسة مار الياس ليحا - البقاع .  
● نال التقدي يدوم الامل والاصفاء لشاركتهم الصلاة راجين اعتبار هذه النشرة كدعوة خاصة .

قداش وجناز

يقام في الساعة العاشرة من قبل ظهر غد الأحد قداش وجناز الارمن اراحة نفس المرحوم **اسبر ايلاس مملوف** وذلك في كنيسة مار الياس ليحا - البقاع .  
● نال التقدي يدوم الامل والاصفاء لشاركتهم الصلاة راجين اعتبار هذه النشرة كدعوة خاصة .

قداش وجناز

يقام في الساعة العاشرة من قبل ظهر غد الأحد قداش وجناز الارمن اراحة نفس المرحوم **اسبر ايلاس مملوف** وذلك في كنيسة مار الياس ليحا - البقاع .  
● نال التقدي يدوم الامل والاصفاء لشاركتهم الصلاة راجين اعتبار هذه النشرة كدعوة خاصة .



وبعد مراسم الوداع الرسمي في  
طار بغداد ، استقل الملك والملكة  
طائرة التي واكبها طائرات سلاح  
جوا انعراتي متوجهين الى مدريد .  
مدريد ، بغداد -



يصل الى الكويت اليوم السبت من  
طهران نائب وزير خارجية المين  
الشيعية في وزارة رسمية تستقروى  
ثلاثة أيام .  
وسيجرى نائب وزير خارجية الصين  
خلال الزيارة محادثات مع الشيخ صباح  
الاحمد نائب رئيس الوزراء ووزير  
الخارجية الكويتي تناول العلاقات  
الثنائية بين البلدين وتطورات الأوضاع  
العربية والعالمية ووجهة نظر الحكومة  
الصينية تجاه الأوضاع العربية والصراع  
في أفريقيا .  
وما يذكر ان هذه المرة الأولى  
يها مسؤول صيني الكويت في ظل الثورة  
الصينية الجديدة ..

قام الأسير  
يهد بن عبد العزيز  
ولي العهد  
السعودي ونائب  
الرئيس مجلس  
الوزراء أمس ،  
بزيارة إلى برلين  
الغربية .  
ثم عاد في  
المساء إلى  
بغداد لزيارة  
الرئيسية لالتقاء  
الغربية . وفي  
الصورة يبدو  
يهد أثناء اجتماعه  
مع فيلي برات  
صورة بالراديو  
( من أ ب )



تصدر عن دار الصياد  
المدير العام  
بسام فريجة

والصالح القريبة البلدان الحقة .  
ومضى يقول ان هذه العوامل كلها قد تتجمع مما  
تزيدة الاسعار في تكوين القول ، وهو ما تريد  
الكويت .  
وقال وزير النفط الكويتي ، وكلاء اشارة الى  
التخمة الحالية في سوق النفط ، انه يامل في ان يتحسن  
وضع السوق العالمية .  
وكتت الحكومة الكويتية الممنوعة ، وهي كبير مصدر  
للنفط في العالم قد اخفقت من هذه التخمة بينية  
لمعارضة مطلب الدول الاخرى الانصاف في اذوية  
زيادة ايروية في الاسعار ، المتوقعة من صخر في  
القررة الترتيبية لاندائها التقلية بسبب شعور قيمة  
الدولار في اسواق تبادل العملات الاجنبية .  
الكويت : -

ابتداء من الجمعة ١٧ حزيران

مسرح سنيما

اوتيل البستان

يقدم مسرحية

انطوان غندور

اللقاء